**Рассылается по списку**

|  |  |
| --- | --- |
| Беседочная община | ***ПОЛИТИЧЕСКАЯ***  ***ПАНОРАМА*** |

**информационно-аналитический бюллетень №22 (924)**

**21 – 28 мая 2024 г.**

**В номере:**

[Политика, идеология, инсайд 2](#_Toc167790363)

[Из центров власти 2](#_Toc167790364)

[Политические игроки 10](#_Toc167790365)

[Россия и мир 18](#_Toc167790366)

[Новости из регионов 41](#_Toc167790367)

[Весь спектр мнений 43](#_Toc167790368)

[Мнение 43](#_Toc167790369)

[Интервью 46](#_Toc167790370)

[Новости экономики, общества 63](#_Toc167790371)

[Экономика, финансы, фондовые рынки 63](#_Toc167790372)

[Общество 83](#_Toc167790373)

[Познавательный блок 86](#_Toc167790374)

[Горизонты познания 86](#_Toc167790375)

[Анекдоты, цитаты, афоризмы 96](#_Toc167790376)

**Политика, идеология, инсайд**

**Из центров власти**

**Президенты РФ и Узбекистана обсудили новые проекты в экономике, энергетике и культуре**

В понедельник, 27 мая, завершился двухдневный государственный визит президента РФ Владимира Путина в Узбекистан. По его итогам подготовлен солидный пакет документов в сфере торговли, коммерции, мирного атома и поддержки русского языка. Президент Узбекистана Шавкат Мирзиёев назвал визит российского лидера историческим, который откроет новую веху в отношениях двух стран.

Владимир Путин прилетел в Узбекистан еще 26 мая и уже вечером успел неформально пообщаться с Мирзиёевым. Как отметил пресс-секретарь президента Дмитрий Песков, такое общение является одним из важных элементов этого визита, потому что именно в эти моменты обсуждаются самые чувствительные вопросы.

Вчера утром российский лидер приехал в резиденцию узбекского - во дворец "Куксарой" (в переводе - "зеленый дворец"). Главы государств прошли в специальный павильон с резной беседкой, украшенной местными орнаментами. Там состоялась торжественная церемония встречи, в которой был задействован почетный караул. Прозвучали гимны РФ и Узбекистана.

Переговоры сначала прошли в узком составе, в ходе которых Путин отметил, что его визит в Узбекистан - один из первых после завершения выборов главы государства. По его словам, "это подчеркивает наш особый характер и стратегического партнерства, и союзнических отношений". Мирзиёев поблагодарил Путина за этот выбор и рассказал, что к визиту такого гостя тщательно и давно готовились. Оба лидера отметили, что темпы развития экономических связей двух стран очень впечатляют. Так, Путин указал на данные узбекской стороны, по которым товарооборот между странами вырос примерно на 30% за прошлый год. Он уточнил: по российским данным, показатели чуть меньше, но тоже свидетельствуют о хорошем результате. "И я уверен, будет больше, имею в виду темп за первый квартал этого года, даже по нашей статистике, достаточно строгой, 20% с лишним. Это очень хороший результат", - сказал Путин.

Российские инвестиции в Узбекистан сейчас составляют почти 10 млрд долларов

В свою очередь, Мирзиёев заявил о планах выйти на объемы торговли между странами в 30 млрд долларов (по итогам 2023 года узбекско-российский товарооборот составил 10 млрд долларов).

Открывая переговоры в уже расширенном составе, Мирзиёев рассказал, что они с Путиным "с карандашом в руках прошлись по всем пунктам повестки".

Президент РФ снова обратил внимание на тесные экономические связи. Так, РФ инвестировала в экономику Узбекистана почти 10 млрд долларов, и есть потенциал для роста этого показателя. "Уверен, что если будут реализованы, а в этом у меня сомнений нет, все наши планы, о которых мы сейчас говорили в узком составе, то эти прямые инвестиции существенным образом увеличатся и пойдут на развитие экономики Узбекистана", - добавил он. Президент РФ также заметил, что в Узбекистане действуют порядка 3 тысяч предприятий с российским участием, при этом около 700 компаний с узбекским капиталом работают в России.

Важную часть в отношениях двух стран занимают энергетические вопросы. Путин заявил, что РФ готова при необходимости увеличить объемы поставок газа в Узбекистан. Он напомнил, что 7 октября 2023 года был дан старт началу поставок российского газа в эту страну через казахстанскую территорию. "Сейчас экспорт осуществляется с большим опережением графика, готовы при необходимости увеличить этот объем", - сообщил Путин. В ответ Мирзиёев подчеркнул, что Россия - стратегический партнер Узбекистана в области поставок природного газа, нефти и нефтепродуктов. Кроме того, Москва и Ташкент подпишут документы по созданию в республике АЭС малой мощности.

Конечно, особое значение для двух стран имеет развитие культурно-гуманитарных связей. "Заметным событием стало проведение в Узбекистане "Русских сезонов", в рамках которых состоялись гастроли известных театральных и музыкальных коллективов, выставки, кинопоказы, мастер-классы", - отметил Путин. Он также указал на то, что Узбекистан занимает одно из первых мест среди государств СНГ по количеству студентов в российских вузах - свыше 63 тысяч, причем порядка 14 тысяч человек обучаются в РФ на безвозмездной основе.

Международные и региональные вопросы также были в центре внимания лидеров. Так, Мирзиёев заявил о необходимости продолжить тесное взаимодействие Москвы и Ташкента в международных и региональных структурах, включая СНГ и ШОС. По его словам, необходимо также продолжить регулярные консультации внешнеполитических ведомств. "Россия является ключевым стратегическим партнером и союзником нашей страны, мы привержены дальнейшему развитию и углублению многопланового сотрудничества", - подчеркнул он.

Переговоры длились около трех часов. По их итогам Путин сообщил, что считает чрезвычайно важным переход РФ и Узбекистана на национальные валюты в двусторонних расчетах. Этому способствует и то, что доля рубля в двусторонних коммерческих сделках по итогам прошлого года достигла 58% и продолжает расти. Что касается других сфер сотрудничества, то ведутся работы по увеличению пропускной способности трубопровода "Средняя Азия - Центр" (позволит нарастить до 11 млрд кубов поставки газа в Узбекистан). Один из чувствительных вопросов - миграционный. Путин заявил, что Россия и Узбекистан продолжат работать по этой теме. "Российские власти делают и будут делать все необходимое для того, чтобы обеспечить работающим у нас узбекистанским гражданам достойные условия труда и социальной защиты. Мы продолжим взаимодействие с узбекскими властями по всем актуальным вопросам миграционного досье", - заметил он.

Заметным событием стало проведение в Узбекистане "Русских сезонов", в рамках которых состоялись гастроли известных коллективов, выставки, кинопоказы

Отдельно Путин поблагодарил Узбекистан за бережное отношение к русскому языку и культуре, пообещал рассмотреть возможность увеличения количества преподавателей в стране. "Я знаю позицию президента Узбекистана, он считает, что этого недостаточно, ставит перед нами вопрос, чтобы мы увеличили количество преподавателей, мы будем к этому стремиться", - сказал президент РФ. В целом Путин назвал прошедшие переговоры "конструктивными и полезными". По их итогам лидеры подписали совместное заявление, в котором говорится, что Россия и Узбекистан продолжат развивать сотрудничество в сфере мирного атома, также указано, что оба лидера считают приоритетом содействие достижению мира в Афганистане. Президенты договорились уделять особое внимание подготовке к встрече 80-летия Победы в Великой Отечественной войне. Еще один итог визита - подписано более 20 отраслевых документов.

Финальный пункт в программе президентов - участие в первом заседании Совета регионов России и Узбекистана. В своем выступлении Путин отметил, что регионы играют ключевую роль в упрочении сотрудничества двух стран. По его словам, сейчас стремительными темпами развивается электронная коммерция. "Так, по итогам 2023 года совокупный объем торгуемой на российской интернет-площадке Wildberries продукции узбекистанских продавцов вырос на 93% и составил 418 миллионов долларов", - привел пример российский лидер. И тут же анонсировал: поставщики из Узбекистана скоро смогут выйти на российский маркетплейс Ozon.

Еще одна сфера сотрудничества, которая набирает обороты, - туризм. "Туристический поток в прошлом году вырос двукратно - 1,2 млн поездок", - заметил Путин. По его словам, россияне с удовольствием посещают исторические и культурные центры Узбекистана - Самарканд, Бухару, Хиву. "Но и Ташкент развивается такими темпами, такой город становится..." - отметил Путин.

В свою очередь, президент Узбекистана Шавкат Мирзиёев рассказал, что страны ведут работу по строительству агрологистических центров для поставок овощей и фруктов на российский рынок. Этот проект направлен на обеспечение продовольственной безопасности обеих стран. В целом, по его словам, на уровне узбекистанских и российских регионов реализуется свыше 200 проектов на 4 миллиарда долларов, и подготовлен пакет новых проектов на 5 миллиардов долларов.

\*\*\*

**Путин призвал АСИ участвовать в продвижении в мире лучших российских проектов и брендов**

Россия решит самые амбициозные задачи и обеспечит рост экономики, если будут возможности для реализации у научных коллективов, предпринимателей, волонтеров, некоммерческих организаций и творческих команд. Об этом президент Владимир Путин сказал, принимая участие в заседании наблюдательного совета Агентства стратегических инициатив (АСИ).

"Чтобы осуществить намеченные планы, успешно ответить на внешние вызовы, нужны слаженные действия всех уровней власти и, безусловно, участие всего общества, вклад в развитие страны практически каждого гражданина", - сказал Путин, открывая заседание. Президент отметил, что именно в поддержке перспективных общественных, деловых, научно-технологических инициатив, в содействии гармоничному развитию регионов всегда состояла главная миссия АСИ. "Подчеркну: мы решим, безусловно, решим самые амбициозные задачи, обеспечим рост экономики, а значит, и благополучия российских семей, если будем и дальше расширять возможности для наших научных и производственных коллективов, для инженерных, предпринимательских, творческих команд, для волонтеров и представителей некоммерческих организаций, некоммерческого сектора", - уверен Путин.

По его словам, на площадке АСИ инициативы граждан, бизнеса, некоммерческого сектора становятся частью государственной повестки. Яркий тому пример - по итогам февральского форума АСИ многие конкретные предложения вошли в Послание Федеральному Собранию.

У всех наших планов - экономических и тем более социальных - есть важнейшее измерение и критерий всей работы. Это благополучие людей

Путин предложил ежегодно вручать лидерам проектов АСИ специальную премию агентства. "Я просил бы вас продумать, как это сделать в максимально торжественной обстановке, так, чтобы привлекать к этому внимание общества и чтобы это находило соответствующую реакцию", - сказал он. Путин также подчеркнул, что поддержанные АСИ инициативы должны становиться частью нацпроектов, и это должны учесть в своей работе федеральные ведомства. "Прошу правительство, министерства и ведомства синхронизировать усилия, действовать в тесной связке, в партнерстве с агентством по всем важнейшим направлениям его деятельности", - поручил президент и добавил, что речь идет о подготовке кадров, улучшении бизнес-климата и социальной сферы.

Путин также призвал идти по пути развития кооперации с дружественными государствами. "Вместе создавать продукты, инновации, которые нужны гражданам, экономикам наших стран", - сказал он. По словам президента, предложения АСИ в сфере технологического и производственного развития будут обсуждаться с партнерами перед саммитом БРИКС.

Путин также призвал АСИ участвовать в продвижении в мире лучших российских практик, брендов, проектов. "Чем эффективнее мы будем, тем труднее будет нашим недоброжелателям что-то и в чем-то нас ограничивать", - сказал он. Путин уверен, что эффективные решения будут востребованы, несмотря ни на какие ограничения. "Рынок все выстроит. А за рынок, конечно, надо бороться", - считает президент.

При этом вопросы внутренней повестки, участие в реализации национальных проектов должны оставаться в центре внимания АСИ. Путин назвал благополучие людей важнейшим критерием оценки работы властей по реализации экономических, технологических и социальных планов развития. В связи с этим президент заявил, что интегральным механизмом оценки действий правительства, регионов по реализации национальных целей будет служить Национальный рейтинг качества жизни в регионах России, который ежегодно формирует АСИ.

Результаты такого рейтинга за 2023 год представила гендиректор АСИ Светлана Чупшева. "Топ-5 лидеров рейтинга: Москва, Санкт-Петербург, Тюменская область, Ханты-Мансийский автономный округ, Республика Татарстан. В этом году в десятку лидеров попали Московская область, Сахалинская и Нижегородская", - сообщила она. В десятку регионов вошли также Тульская область и Ямало-Ненецкий автономный округ. Чупшева отметила, что, по итогам 2023 года, свои результаты улучшили 48 регионов. Рейтинг показал рост удовлетворенности граждан в различных сферах. Так, удовлетворенность жилищными условиями выросла на 5,5%, наличием парков - почти на 8%.

Выросла и удовлетворенность граждан медицинским обслуживанием - в среднем на 24%, а уровень удовлетворенности социальными услугами в 2023 году составил 80%. Чупшева также отметила рост уровня благожелательности общества к людям с ограниченными возможностями здоровья. "В целом итоги рейтинга 2023 года фиксируют положительную тенденцию в сфере образования и создания возможностей для развития ребенка. Например, на 17,4% выросла удовлетворенность процессом записи ребенка в детский сад, на 11% - в школу, почти на 20% - в кружки и секции", - сообщила она.

Участники встречи презентовали проекты АСИ в самых разных сферах: от стартапов по контролю над небом с использованием дронов до кадровых программ. В частности, специальный представитель президента по вопросам цифрового технологического развития, директор направления "Молодые профессионалы" АСИ Дмитрий Песков рассказал о киберфизической платформе "Берлога", которая должна помочь школьникам сделать первые шаги в графическом языке программирования. "Это фантазийный мир: добродушные, но высокотехнологичные медведи, далекое будущее, похожее на Российскую империю, в которой не было революции, и ребенок может в этом мире выбрать себе роль, в рамках этой роли он начинает играть в игры на смартфоне", - рассказал он. По словам Пескова, платформа - "это тот уникальный случай, когда мы призываем всех родителей не запрещать смартфоны, а разрешать играть в эти игры на смартфоне, потому что они [дети] в процессе игры учатся программировать, учатся решать инженерные задачи, кооперироваться с другими ребятами".

Эффективные решения будут востребованы, несмотря ни на какие ограничения

Эту платформу Путину представили и во время осмотра выставки АСИ, которую он посетил перед заседанием. "Молодые ребята живут уже с детства в мире, в котором границы между "цифрой" и обычной жизнью практически стерты. Они, конечно, растут в очень большой зависимости от своих телефонов, от смартфонов", - заметил Песков, показывая экспозицию. "Да", - согласно кивнул Путин. Президент также осмотрел несколько стендов о деятельности агентства. Презентацию для него провела Светлана Чупшева. Она, в частности, рассказала о стратегии устойчивого развития Приазовья до 2040 года, которая направлена на выравнивание показателей уровня жизни в регионах Приазовья со среднероссийскими.

**Политические игроки**

**Силуанов: Основные параметры налоговой системы нужно будет зафиксировать до 2030 года**

Почти что плоская налоговая шкала для физлиц - с практически единой для всех ставкой 13% и ставкой 15% для доходов повыше - превратится в прогрессивную, с различным налогообложением в зависимости от уровня достатка. Это и ряд других предложений по совершенствованию налогового законодательства подготовило правительство. О них рассказал на парламентских слушаниях в Госдуме министр финансов Антон Силуанов.

"Все понимают: нам надо законодательство менять в сторону улучшения, потому что плоская налоговая шкала, зарекомендовав себя, не решает тех задач, которые сейчас необходимы. Мы развиваемся, а каждый этап развития требует в том числе изменения законодательства", - сообщил на открытии слушаний председатель Госдумы Вячеслав Володин. При этом совершенствование системы не должно приводить к остановке бизнеса, подчеркнул он.

По словам Силуанова, справедливая налоговая система должна быть стабильной и предсказуемой, обеспечивать ресурсами решение масштабных государственных задач в социальной и в экономической сфере, стимулировать инвестактивность бизнеса и поддерживать здоровую конкуренцию. Основные параметры налоговой системы нужно будет зафиксировать до 2030 года, также добавил министр.

При этом подавляющего большинства граждан изменение налоговых ставок не должно коснуться, а в выигрыше окажутся семьи с двумя и более детьми, имеющие невысокие доходы. По ним будет предложен вычет по НДФЛ, а часть уплаченных налогов можно будет вернуть по итогам календарного года. Вычет будет оформлен с использованием механизмов оказания социальной поддержки из средств федерального бюджета. Такой "кешбэк" будет стимулировать зарабатывать, показывать свои доходы, поскольку часть из них будет возвращена, рассказал Силуанов.

Государство потратит собранные средства на повышение социальных выплат, поддержку материнства и детства (продление материнского капитала, программы охраны материнства и поддержки здоровья женщин, поддержку регионов с низкой рождаемостью), на проекты по борьбе со сложными заболеваниями и социальную инфраструктуру.

По словам Володина, основная нагрузка за счет прогрессивной шкалы должна ложиться на тех, кто зарабатывает много, - на богатых.

"А средний класс обижать не надо, потому что он только встает на ноги. Что касается заработных плат, особенно если брать регионы, исключив Москву, Санкт-Петербург, Ханты-Мансийск и еще ряд территорий, то мы с вами понимаем, что даже средняя зарплата в Москве очень далеко. Поэтому это понятие тоже растяжимое, и для каждого региона оно свое", - сообщил председатель Госдумы.

Президент Торгово-промышленной палаты Сергей Катырин отметил, что изменение налоговой системы должно положительно отразиться на семьях с детьми, участниках СВО и других категориях граждан. "Они должны ощутить, что для них эти изменения в налоговой системе принесли пользу, улучшили их положение", - сказал он.

В выигрыше от изменений окажутся семьи с двумя и более детьми с невысокими доходами: по ним будет предложен налоговый вычет

По его словам, от совершенствования налоговой системы должен выиграть также бизнес, который работает честно - вкладывается в новые технологии, цифровизацию, роботизацию, увеличивает зарплаты своим сотрудникам.

"Поддерживаем предложение депутатов и бизнеса, озвученное в рамках проведенных консультаций, не повышать ставки НДС, рост которых может привести к разгону инфляции", - добавил Силуанов. Кроме того, Минфин предлагает сохранить уровень налогообложения НДФЛ доходов в виде процентов по депозитам. "Это направлено на стимулирование граждан к формированию сбережений. Эта мера несет в себе и социальный аспект, чтобы не затронуть большую часть граждан, хранящих свои сбережения в банках", - сообщил министр.

Силуанов добавил, что мировая практика свидетельствует об использовании прогрессии в налогообложении доходов граждан. "Это не инновация. Этот принцип применяется и в странах наших соседей, где верхняя часть шкалы доходит до 25 %. В странах дальнего зарубежья верхняя шкала налогообложения поднимается до 45-55 %. Понятно, что мы будем предлагать разумную прогрессию, чтобы наша система была конкурентоспособной", - резюмировал министр.

При этом прогрессивная шкала должна быть справедливой, отметил Володин. "Давайте сразу скажем: она не коснется доходов участников специальной военной операции. Они защищают нас, защищают страну, получают вознаграждение за подвиги, уничтоженную технику", - подчеркнул он.

По мнению Силуанова, нужно проанализировать действующий в России спецрежим для малого бизнеса, донастроить его таким образом, чтобы, с одной стороны, изменения не коснулись 95% таких предпринимателей, а с другой - компании, созданные для оптимизации налогообложения путем дробления крупного бизнеса, платили справедливые налоги. Одновременно будет предусмотрена амнистия для тех налогоплательщиков, кто готов начать работать "вбелую" и отказаться от схем дробления бизнеса.

Трансформация налоговой системы по типу прогрессивной шкалы необходима нашей стране, заявил "Российской газете" президент Общероссийской общественной организации малого и среднего предпринимательства "ОПОРА России" Александр Калинин.

Наша налоговая система достаточно стабильная, считает Калинин. Она не менялась много лет. Однако имеются серьезные вызовы, большие социальные обязательства. "В сегодняшних условиях необходима донастройка налоговой системы. Также немаловажно справедливое распределение налогового бремени. Те, кто меньше зарабатывают, должны платить меньше, и наоборот", - отметил Калинин.

Прогрессивная налоговая шкала для физлиц не коснется участников специальной военной операции

Помимо этого, он уверен, что более справедливое распределение налогового бремени должно распространяться и на формирование бюджетов регионов. Ведь в стране есть как более бедные, так и более богатые регионы. Поэтому перераспределение доходов через налог на прибыль будет усилено.

По мнению главы делового объединения, у бизнеса и граждан должно быть время, чтобы подготовиться к налоговым изменениям заранее, то есть к следующему бюджетному циклу. Поэтому пакет по изменению Налогового кодекса должен быть принят до конца июля. Также важно, чтобы он был неизменным шесть лет, поскольку нужна предсказуемость налоговой политики.

По словам Калинина, изменения в налоговой системе были предложены Антоном Силуановым на заседании экспертного совета Комитета Госдумы по бюджету и налогам. "Министр финансов Силуанов заявил, что не должны меняться параметры налогов примерно для 95% микробизнеса в плане повышения ставок. Это очень важно. В нашей стране 6,5 млн объектов МСП, и это очень хороший сигнал для малого бизнеса", - заключил Калинин.

По мнению президента Российского союза промышленников и предпринимателей (РСПП) Александра Шохина, важно уйти от специфических разовых и временных мер. "Понятно, что принимались они в кризисные годы, ковидные и санкционные режимы надо было как‑то учитывать. Но тем не менее, думаю, что сейчас у нас больше шансов стандартные и более стабильные конструкции использовать", - сказал Шохин.

А президент "Норникеля" Владимир Потанин выступил за увеличение налога на прибыль вместо сборов и единоразовых платежей: по его словам, это сделает систему планирования более предсказуемой для бизнеса. Кроме того, он поддержал увеличение налогообложения для граждан с высокими доходами.

По словам Володина, также было бы правильно, обсуждая совершенствование налоговой системы, говорить и о налоговой основе российских городов и регионов. По мнению Володина, надо вернуться к вопросу о том, чтобы этот налог оставался в муниципалитетах и формировал бюджет, "чтобы такие налоги, как налог на недвижимость, на землю был достаточным для сельских поселений, для городов".

"А мы же все поднимаем вверх, а потом отдаем. Коллеги, зачем?.. Если ему (мэру Мурома Евгению Рычкову, также выступавшему на слушаниях. - "РГ") будет оставаться в Муроме эта группа налогов, он сформирует бюджет, но он будет стараться, чтобы он у него был не дотационный, а бюджет развития, а сейчас он полностью на смете. Я уже не говорю про сельские поселения", - сообщил председатель Госдумы.

Володин подчеркнул, что в России не будут развиваться муниципалитеты, сельские поселения, если там не будет сформирована хорошая налоговая основа: "Если мы закрепим за муниципальным уровнем базу налоговую, которая позволит формировать бюджет муниципалитетов, все скажут спасибо".

\*\*\*

**Александр Бортников: Следы теракта в "Крокусе" ведут к боевикам в Афганистане и в Киев**

Главное управление разведки минобороны Украины имеет непосредственное отношение к теракту в "Крокус Сити Холле". Об этом заявил директор ФСБ России Александр Бортников на прошедшем в Бишкеке заседании Совета руководителей органов безопасности и спецслужб стран СНГ (СОРБ).

"Следствие продолжается, но уже можно с уверенностью сказать, что непосредственное отношение к этому нападению имеет военная разведка Украины", - заявил коллегам глава ФСБ, который одновременно является председателем СОРБ.

Он также заверил, что все обстоятельства преступления будут установлены и каждый причастный к нему не избежит наказания.

По данным Бортникова, в настоящее время ФСБ устанавливает весь круг причастных к злодеянию. Уже задержаны более 20 лиц, включая непосредственных исполнителей и пособников. При этом двое из четырех участников нападения прибыли в Россию из Турции незадолго до теракта. Один из задержанных признался, что прилетел оттуда 4 марта. Террорист также рассказал, что ему предлагали полмиллиона рублей за убийство людей.

Другой обвиняемый, Шамсидин Фаридуни, в феврале опубликовал в соцсети фотографии из Стамбула. Восемь снимков датированы одним днем - 23 февраля, почти на всех указана геолокация: "Аксарай, Стамбул". Среди них есть и фото самого Шамсиддина, и кадры, снятые, предположительно, в мечети Фатих.

Как сообщил директор ФСБ, в результате расследования выяснилось, что подготовку, финансирование, нападение и отход террористов координировали через интернет боевики группировки "Вилаят Хорасан" из афгано-пакистанской зоны. По завершении вылазки они получили четкую команду двигаться к украинской границе, где с той стороны было подготовлено окно.

По мнению руководителя российской спецслужбы, одной из целей заказчиков теракта было нанесение ущерба отношениям стран СНГ с использованием религиозного и национального факторов.

"Наши геополитические оппоненты рассчитывают разрушить уникальный межэтнический и межконфессиональный баланс, сложившийся за длительный период сосуществования наших народов", - сказал Бортников.

Он также выразил признательность коллегам из спецслужб стран СНГ, которые оказали России всемерное содействие в расследовании теракта.

В то же время директор ФСБ призвал коллег обратить внимание на то, что из граждан СНГ за рубежом коллективный Запад пытается сформировать оппозиционные структуры и так называемые правительства в изгнании, чтобы затем с их помощью либо спровоцировать массовые беспорядки, либо перехватить власть.

ФСБ продолжает устанавливать весь круг причастных к теракту. Уже задержаны более 20 лиц, включая непосредственных исполнителей и пособников

В качестве примера глава ФСБ привел Молдову. Власти этой республики, как он отметил, уже утратили самостоятельность. По его данным, НАТО буквально втаскивает Молдову в военное противостояние с Россией и Беларусью.

В свою очередь директор Службы внешней разведки РФ Сергей Нарышкин на полях СОРБ заявил журналистам, что организаторы теракта в "Крокусе" не намерены им ограничиться, поскольку пытаются запугать население России.

"Они заинтересованы дестабилизировать ситуацию в нашей стране и каким-то образом разрушить межнациональное согласие на пространстве СНГ. Но, думаю, у них ничего из задуманного не получится", - заметил глава СВР. При этом он подчеркнул, что география деятельности этих деструктивных сил не ограничивается постсоветским пространством.

"Чего стоит недавняя попытка убрать неугодного либеральным элитам премьер-министра Словакии Роберта Фицо, который осмелился выступить в защиту национальных интересов своей страны, своего народа", - заметил Нарышкин.

Глава СВР также напомнил, что у истоков многих радикальных движений и группировок стояли англосаксонские страны.

"Именно английская MИ-6 направила "Братьев-мусульман" на использование террористических методов в политической борьбе, а одиозные террористические структуры - "Аль-Каида" (запрещена в РФ) и ИГИЛ (запрещена в РФ) - порождение спецслужб как Великобритании, так и США, - заявил Нарышкин.

По его данным, спецслужбы англосаксов до сих пор пользуются этими организациями. Самый яркий, но далеко не единичный пример тому - Сирия. А наиболее пострадавшее государство от этой деятельности - Афганистан.

"Несмотря на довольно позорное бегство США из этой страны, спецслужбы англосаксов не отказываются от работы с подпольными террористическими группировками. Тем самым преследуется цель дестабилизировать обстановку как в самом Афганистане, так и в граничащих с ним странах Центральной Азии и Большой Евразии в целом", - подытожил Нарышкин.

**Россия и мир**

**Дракон по уши в долгах**

*Китай не учел риск снижения объемов торговли с США и Европой, а развитие внутреннего рынка столкнулось со склонностью граждан к сбережению. У страны не осталось выбора — только стимулировать экономику в кредит*

Тема слишком большого долга Китая все сильнее раскручивается в западной прессе. Действительно, общий долг нефинансового сектора Китая — правительства, нефинансовых корпораций и домохозяйств — к концу третьего квартала 2023 года достиг 311,5% ВВП. Для сравнения: общий долг США на ту же дату составлял 273,1% ВВП, Японии — 434,8%.

Более того, недавно министерство финансов КНР объявило, что собирается выпустить гособлигации на 1 трлн юаней (138 млрд долларов). При этом страна распускает резервы: в первом квартале 2024 года Китай продал американские бумаги на рекордные 53,3 млрд долларов. Стране явно нужны деньги. Если учесть, что население сокращается, доля людей старше 65 лет растет, кризис рынка недвижимости в самом разгаре, а еще время от времени начинается дефляция, то неудивительно, что некоторые западные СМИ предрекают Китаю государству «японский сценарий». Напомним, с 1990-х годов в Японии началась тридцатилетняя стагнация, а ее индекс Nikkei 225 только недавно вернулся к уровню 1991 года.

При этом экономика Китая вполне бодра. На днях аналитик JPMorgan Чжу Хайбинь улучшил прогноз роста ВВП КНР на 2024 год с 4,9 до 5,2%, и он в своем оптимизме не одинок. Экономисты обратили внимание на то, что в первом квартале Поднебесная увеличила добавленную стоимость в промышленности по сравнению с предыдущим годом, диверсифицировала экспортные товары и направления, внедрила новые технологии и занимается развитием ряда отраслей.

В апреле Bloomberg ожидает роста выпуска промышленной продукции в Китая по сравнению с аналогичным периодом прошлого года на 5,5% (4,5% в марте). С потреблением тоже все относительно неплохо: розничные продажи должны были увеличиться на 3,7% (3,1% в марте). Инвестиции в основной капитал в январе‒апреле, вероятно, повысились на 4,6%, ожидаемое падение инвестиций должно было составить 9,7%. Но и тут есть хорошие новости: экономисты и рынки положительно отнеслись к информации о том, что правительство Китая готовится предложить местным властям выкупить миллионы непроданных домов по всей стране. По оценке CreditSight, с учетом далеко еще не выбранного лимита региональных властей на выпуск облигаций в 3,9 трлн юаней общий объем фискальных стимулов в этом году в Китае может превысить 3,2% ВВП.

**Долги явные и неявные**

Тем не менее эти стимулы, скорее всего, приведут к росту госдолга. Приведенные выше цифры соотношения долгов к ВВП основаны на оценке Банка международных расчетов (BIS) и МВФ: оценка долга правительства у BIS довольно консервативна, и этот компонент мы заменили на данные Международного валютного фонда.

До японского сценария в плане долга в процентах к ВВП у Китая запас еще есть, хотя Соединенные Штаты страна по общему долгу догнала еще в 2017 году, некоторое время держалась вровень, а в начале 2022 года обошла. Более того, в монетизации экономики Китай тоже оказался впереди США. В Штатах сейчас отношение денежной массы М2 к ВВП равно 0,73, а в КНР — безумные 2,32. Китайская экономика просто купается в деньгах.

Если смотреть по компонентам, то долг домохозяйств Поднебесной на конец 2023 года составил 62,4% ВВП, нефинансовых организаций — 167,1%, правительства — 83,6%. У США и Японии соотношения другие: там во главе угла стоят государственные обязательства. В США долг населения оценивается в 73,1%, компаний — в 78,4%, правительства — в 122,1%; у Японии — в 66,2 (китайцы почти догнали), 115 и 253,6% соответственно.

Казалось бы, долг центрального правительства Китая остается на весьма комфортном уровне. Более того, на внешние обязательства приходится всего 1,11%, остальное — внутренние. По валютной структуре ситуация еще лучше: в валюте других стран номинировано всего 0,75% долга. Да и керри-трейдеров можно не опасаться: доля внешних кредиторов составляет скромные 8,74%.

По словам старшего научного сотрудника Центра мировой политики и стратегического анализа Института Китая и современной Азии (ИКСА) РАН Екатерины Заклязьминской, в 2023 году общий мировой долг превысил 310 трлн долларов, но «в деньгах» гособязательства США, Китая и Японии выглядят не так уж страшно. У Штатов этот показатель составляет более 34 трлн, у Японии — 8,6 трлн, у КНР — «всего» 4,2 трлн, или около 25% ВВП. «Показатели Китая на фоне других экономических гигантов выглядят вполне оптимистично», — заключает эксперт.

Собственно, на этом тему финансовых проблем правительства Поднебесной можно было бы закрыть, если бы не темные воды долга компаний и регионов. Как поясняет директор по инвестициям Astero Falcon Олег Новиков, на бумаге власти КНР имеют вполне приемлемый уровень обязательств, однако существенная часть общего долга в стране приходится на региональных и муниципальных заемщиков через так называемые компании финансирования местных органов власти (local government financing vehicles, LGFV). «Эти инструменты теневого финансирования помогали провинциям привлекать капитал для реализации инфраструктурных проектов, при этом они не отражаются на балансе правительства», — рассказывает Олег Новиков. Совокупный долг LGFV составляет 75% ВВП, и если учитывать его как обязательства правительства, то коэффициент государственного долга Китая увеличивается до 130% ВВП, резюмирует представитель Astero Falcon. Хуже, чем у США.

**Потратились на инфраструктуру**

Зачем вообще китайцы начали наращивать долг? Ведь раньше их модель развития функционировала за счет привлечения иностранных инвестиций и дешевой рабочей силы. Собственно, из такой постановки вопроса часть ответа уже понятна: в какой-то момент эти ресурсы иссякли, и пришлось придумывать что-то другое. «Чтобы рост не останавливался, государство стало его активно стимулировать, — поясняет старший преподаватель кафедры международной политики и зарубежного регионоведения Института общественных наук РАНХиГС Сергей Маргулис. — Это неплохо помогло Китаю пройти финансовый кризис 2008 года — по крайней мере, лучше, чем Соединенным Штатам или странам Европы. Но вот с этого момента начинается стремительное увеличение размера долга». При этом большая часть того самого долга, о котором обычно говорят, — это долг корпораций и местных властей, который сильно вырос в период пандемии, продолжает Сергей Маргулис: именно региональные чиновники в период коронавирусных ограничений пытались стимулировать развитие бизнеса в провинциях.

По данным Народного банка Китая, в 2020 году уровень кредитования промышленных проектов резко пошел вверх. В общей статистике по займам этот факт не слишком заметен: там на первый план выходит спад в кредитовании строительства. Рост объемов средне- и долгосрочных промышленных проектов увеличился с 6,9% в конце 2019 года до 32,5% в середине 2023-го. К концу первого квартала нынешнего года данный показатель, в том числе из-за очень высокой базы, снизился до 23,6%. Исследование Rhodium показало, что большая часть этого увеличения пришлась на рефинансирование уже упомянутых LGFV региональных и местных властей, которые вкладывали средства в различные инфраструктурные проекты. Кроме того, многие компании брали дешевые кредиты, но отказывались от реальных инвестиций, предпочитая им долгосрочные финансовые инструменты. Исследование также показало, что хотя объемы выдачи займов по-прежнему растут, доля средств, взятых на развитие производства, в промышленных кредитах снизилась с 80% в начале 2020 года до 63% в четвертом квартале 2023-го.

**Внутренние ресурсы: китайский колорит**

Екатерина Заклязьминская констатирует: прежние драйверы экономического роста КНР — экспортная торговля и масштабные инвестиции в основной капитал — стремительно теряют актуальность.

Новым драйвером должен стать внутренний рынок, который еще не проявил свой потенциал в полной мере. Власти страны приступили к стимулированию внутреннего рынка лишь в начале XXI века, причем особенную активность можно было наблюдать в 2010-е годы. Четыре года назад, в 2020-м, в стране появилась новая стратегия — «двойная циркуляция», основная задача которой заключалась в устранении изъянов прежней модели экономического роста.

Но ставка на внутренний спрос не сработала: помешал национальный менталитет. «Китайцы обычно стремятся копить, а не тратить, поэтому стимулировать экономику КНР, развивая внутренний рынок, оказалось не так просто, — поясняет старший научный сотрудник Центра мировой политики и стратегического анализа ИКСА РАН. — Для начала властям требовалось изменить привычные шаблоны потребления населения. И в последнее время страна добилась значительных успехов на этом пути: до 2023 года валовое накопление основного капитала — показатель, демонстрирующий, какая доля в добавленной стоимости в экономике страны инвестируется, а не потребляется, — находилось на сравнительно высоком уровне, более 40 процентов ВВП, а на конечное потребление приходилось всего около 60 процентов. В 2023 году ситуация кардинально изменилась: валовое накопление составило всего 28,9 процента, а конечное потребление — 82,5, что приблизило Китай по шаблонам потребления к развитому миру».

Однако если китайская экономика в целом научилась расходовать деньги, то сказать то же о населении нельзя. Тратят по факту бюджет и бизнес, а люди все еще предпочитают копить. Объяснение лежит в области демографии: страну нагнали последствия политики «одна семья — один ребенок». Помимо того что население сокращается, оно еще и стареет. По данным Национального бюро статистики Китая, число граждан уменьшилось с 1,413 млрд человек в 2021 году до 1,41 млрд в 2023-м. А доля людей старше 65 лет растет уже очень давно. В 2001 году коэффициент зависимости пожилых (отношение пожилых к трудоспособному населению) составлял 10,1%, а по результатам 2023 года может превысить 22,5%.

В КНР родителей в старости традиционно содержат дети. Правда, пенсии, вопреки распространенному мнению, здесь имеются, и не только у военных и чиновников. Но есть и ряд проблем: например, полноценную накопительную пенсию ты получаешь, только если у тебя есть прописка в городе. Если же ты прописан в селе, а работаешь в городе — тебе не повезло. Таких людей в Китае очень много, и им приходится самостоятельно копить на старость — особенно если детей нет или ребенок всего один (поскольку молодая семья вынуждена содержать две пары пожилых родителей).

Итак, пенсионеры выступать в качестве платежеспособных потребителей не могут, а молодые откладывают деньги на будущее. Ситуация с детьми несколько выправилась в 2020 году, когда в карантин все сидели дома: коэффициент зависимости детей (от 0 до 14 лет) вырос с 23,8% в 2019 году до 26,2%. Однако к 2022 году этот показатель снова упал до 24,8%. Информация за 2023-й пока не раскрывается.

Если учитывать обязательства местных властей, совокупный коэффициент государственного долга Китая увеличивается до 130% ВВП — хуже, чем у США

По данным за 2019 год, норма накопления китайских домохозяйств достигла 34,8% от располагаемого дохода. Чтобы оценить масштаб проблемы, достаточно сравнить цифры: в США такая норма составляет 9,1%, в зоне евро — 6,6%, в России — 4,3%. Китай явно умудряется выживать только за счет внешних рынков и гигантского населения.

**Все же японский сценарий?**

У китайского и японского сценариев есть как сходство, так и различия. Прежде всего, конечно, размер: в Поднебесной имеется внутренний рынок, пусть медленно, но развивающийся, огромное население, достаточно большие запасы собственных природных ресурсов и, главное, наличие дружественных стран вне зоны прямого влияния США. Последнее, возможно, станет ключом к решению проблемы.

Напомним, что основой японского экономического чуда в свое время были преференции со стороны США: свободный выход на их рынок, доступ к передовым на тот момент американским и европейским технологиям плюс искусственно поддерживаемая дешевая иена. Закончилось чудо договором 1985 года, подписанным в нью-йоркском отеле Plaza Японией, США, Великобританией, Францией и Западной Германией. Согласно договоренности Япония обязалась повысить курс иены с 238 за доллар в 1985 году до 130 в 1987-м. После этого США ввели заградительные пошлины на японскую полупроводниковую продукцию, а потом и на другие товары. Поначалу японцы, неожиданно разбогатевшие из-за роста курса национальной валюты, радовались, но дальше их ждали пузырь на рынке недвижимости, падение конкурентоспособности продукции и три потерянных десятилетия.

Путь, по которому идет Китай, напоминает японский, но преимущества, которые есть у КНР, помогут ей избежать судьбы своего восточного соседа. Кроме того, китайский и японский кризисы в сфере недвижимости существенно различаются. Как напоминает Сергей Маргулис, в Японии кризис строительной отрасли сопровождался взлетом цен на недвижимость, после которой был резкий обвал. «В Китае никаких резких скачков пока не наблюдается. Да, есть некоторый спад цен и спроса, но в целом он не выглядит колоссальным», — говорит эксперт. Кроме того, в Японии значительная часть долга — долг государственный. «В случае Китая обязательства в основном корпоративные, и государство в состоянии существенно снизить их влияние внутренними интервенциями. На мой взгляд, ситуации тут разные, и о японском сценарии говорить не приходится», — уверен Сергей Маргулис.

Екатерина Заклязьминская обращает внимание на то, что, хотя в Китае сокращается количество трудоспособного, экономически активного населения, оно при этом богатеет. «Власти нацелены на создание к 2035 году общества “всеобщей зажиточности”, в котором будет проживать значительное число представителей среднего класса, — напоминает она. — Целевой показатель — добиться двукратного роста среднего класса. В случае реализации поставленных задач около 800 миллионов человек можно будет отнести к среднему классу». Заклязьминская убеждена, что эти люди станут активно тратить заработанные средства на различные товары и услуги.

От себя добавим, что с 2011 по 2022 год ВВП на душу населения (по паритету покупательной способности в реальном выражении в постоянных ценах) увеличился в КНР на 87,9%, что однозначно говорит о повышении благосостояния.

**Регионы слишком увлеклись**

Наконец, остаются вопросы с корпоративным и региональным долгом. По мнению Народного банка Китая, уровень обязательств местных правительств можно назвать средним или даже ниже среднего, если проводить страновые сопоставления. Тем не менее косвенно власти признают, что проблема есть, и готовы ее решать: работать над тем, чтобы долги региональных чиновников лучше управлялись и не накапливались. «Планируется совершенствование системы управления квотами по долгу местных администраций, внедрение пилотных проектов, которые будут контролировать скрытые задолженности и оперативно информировать вышестоящие власти. Центральное правительство продолжит поддержку регионов, поскольку те столкнулись с сокращением поступления средств в местные бюджеты. Например, в 2023 году министерство финансов КНР приступило к рефинансированию облигаций местных органов власти», — перечисляет Екатерина Заклязьминская.

Китайская долговая проблема, похоже, действительно под контролем. При необходимости власти могут снова увеличить лимит долга регионов, как уже делали в 2024 году (на 100 млрд юаней — до 3,9 трлн) или напрямую выкупить региональный долг. Да и у населения достаточно денег, которые нужно во что-то вкладывать, тем более что интерес к недвижимости заметно упал.

«На данный момент именно непрозрачный и проблемный региональный долг является первостепенным вызовом для Пекина», — говорит Олег Новиков, уточняя, что дефолтов по LGFV пока не было. Наиболее остро, по словам представителя Astero Falcon, проблема долга стоит в бедных южных провинциях. Для стимулирования доходной части правительство пытается реанимировать рынок недвижимости: с начала года почти во всех регионах страны отменены или снижены ограничения на покупку квартир.

Тратит в Китае бюджет и бизнес, а люди все еще предпочитают копить. Объяснение лежит в плоскости демографии: Поднебесную нагнали последствия политики «одна семья — один ребенок»

По мнению эксперта, путей решения проблемы высокого регионального долга несколько: сокращение расходной части местных бюджетов, рефинансирование и реструктуризация, выборочный дефолт наиболее проблемных эмитентов. Центральный банк Китая чаще всего прибегает ко второму варианту, который на рынке окрестили extend and pretend — «продлевай и притворяйся»: регулятор сокращает нормативы банковских резервов, призывает кредитные организации активно рефинансировать долг местных органов власти и выпускает долг от своего имени, который затем перечисляет в местные бюджеты. В частности, в августе 2023 года Пекин позволил властям 12 регионов рефинансировать часть задолженности LGFV и другие забалансовые кредиты на льготных условиях — по сути, это был выборочный bailout, спасение наиболее проблемных эмитентов. В мае 2024 года правительство страны разместило специальные сверхдолгосрочные казначейские облигации на сумму 1 трлн юаней (140 млрд долларов) — собранные средства планируется перевести местным администрациям, а центральное правительство возьмет на себя погашение этого долга.

Очевидно, японский сценарий Китаю не грозит. С региональными долгами он тоже справится. А вот что делать с демографической проблемой и чрезмерной склонностью граждан к сбережению — непонятно. В текущей ситуации даже у Поднебесной не хватит средств на реформу пенсионной системы, которая даст нужный эффект, — либо это приведет к новому впечатляющему росту задолженности в долгосрочной перспективе.

\*\*\*

**Иран: линия прежняя, обстоятельства жестче**

*Что реально изменит трагическая гибель президента Ирана и почему вокруг нее так много конспирологии?*

После гибели президента Ирана Эбрахима Раиси вместе с другими высокопоставленными деятелями Исламской Республики неизбежно возникло предположение о рукотворном характере катастрофы. И чем больше появлялось подробностей, тем быстрее множились версии злонамеренного вмешательства в полет президентского вертолета Bell 212, который закончился вечером 19 мая в иранских горах.

Парадокс в том, что не имеет уже никакого значения, действительно ли некий гипотетический агент «Моссада» установил на борту устройство, отключающее автоматику, или в кабине пилотов была заложена взрывчатка. А быть может, у старенького Bell просто отказала какая-то из систем, и приборы не «увидели» лесистый склон.

В эпоху постправды восприятие события начинает жить самостоятельно, без связи с причинами, это событие вызвавшими, и, в свою очередь, влияет на реальность куда сильнее, чем правда. Доказанные факты? Нет времени ждать: воспаленное от передозировки информации общественное сознание требует очередную порцию остросюжетного политического сериала немедленно.

Вне зависимости от того, какими будут результаты расследования причин крушения, и общество, и эксперты, и даже политики уже вынуждены существовать в этой новой информационной реальности. Именно она обусловит и то, какие данные впоследствии решат раскрыть спецслужбы Ирана. Ведь если обнаружатся улики, указывающие на диверсию, то в следующей серии зрители могут потребовать начала войны, а если сценарист упрется — найдут способ его заставить.

В любом случае Иран продолжит бороться за место под палящим ближневосточным солнцем хотя бы в силу своей географии, находясь на пересечении многовековых торговых путей. Учитывая, как быстро на фоне несущегося в тартарары прежнего мирового порядка вернулись в политику насильственные методы решения задач и как возрос градус напряженности в целом, борьба эта, к радости любителей политических сериалов, будет жестокой.

**«Туманное» крушение**

Первое странное обстоятельство, на которое обратили внимание не только сетевые конспирологи, но и вполне серьезные эксперты, — почему президент Ирана летел на стареньком американском Bell 212, ровеснике Исламской революции, хотя для важных полетов обычно использовался Ми-171. Ведь в случае с российскими вертолетами нет проблем с запчастями и техническим обслуживанием, а западную, в первую очередь американскую, технику из-за санкций в идеальном состоянии поддерживать непросто.

Тем не менее даже старый Bell 212 — машина достаточно надежная, а за годы, проведенные под санкциями, Иран наловчился решать возникающие проблемы (отправленные в прошлом году на ремонт в Иран российские лайнеры западного производства тому подтверждение). Так что вопросы технического характера у следствия будут, но не столько к самому вертолету, сколько к тому, что на нем было установлено и почему вдруг не сработало.

За последние две недели случилось несколько инцидентов с участием лидеров государств, которые так или иначе поддерживают связи с Россией, либо их действия не соотносятся с политикой, определяемой «коллективным Западом»

Вторым странным обстоятельством можно назвать погодные условия. Версия, что летательный аппарат разбился из-за плохой видимости в условиях густого тумана, самая простая и, что уж лукавить, самая удобная. Действительно, на кадрах начала спасательной операции хорошо видно, что на местность опустился густой туман, спасатели работали буквально наощупь. К ночи пошел дождь, а затем и снег, из-за этого обломки вертолета смогли обнаружить лишь ранним утром — и то при помощи беспилотника.

Но тогда возникают еще два вопроса: почему экипаж повел президентский борт в таких сложных условиях? И почему два других судна из воздушной колонны, вылетевшие вместе с вертолетом Раиси от ирано-азербайджанской границы, где делегации стран-соседок открывали новую плотину, без проблем долетели до места назначения?

Рассказ главы администрации президента Голам-Хоссейна Эсмаили, который находился в одном из благополучно добравшихся вертолетов, опровергает версию тумана. По его словам, погодные условия на момент взлета были благоприятными, на траектории никакого тумана не было, лишь облачность. При этом машины поначалу летели ниже облаков, а затем получили команду подняться выше и продолжать движение.

В список странных обстоятельств вокруг крушения можно внести также тот факт, что с вертолета не был послан сигнал бедствия, а экипаж за полторы минуты до трагедии переговаривался с пилотами другого судна. Получается, Bell 212 просто на полном ходу влетел в скалу и автоматика не сработала?

Вопросов пока явно больше, чем ответов. Верит кто-то в конспирологические версии трагедии или нет, неважно: они уже начали жить своей жизнью и будут оказывать воздействие не только на настроение обывателей, но и на принятие решений. Поскольку такие версии в ходу не только у рядовых граждан, но и у тех, кто принимает решения. Так что, по словам политолога-международника, востоковеда, эксперта РСМД Елены Супониной, этот фактор в любом случае придется учитывать.

**Все совпадения случайны?**

Главной причиной для рассуждений о рукотворном и злонамеренном характере катастрофы стала вовсе не извечная вражда с Израилем, не козни американцев и уж тем более не внутриполитические склоки в самом Иране, на что усердно намекали турецкие СМИ, а цепочка странных инцидентов с представителями государств, входящих в условный антиглобалистский лагерь.

Да, борта с первыми лицами иногда падают. Например, в 2004 году в горах Герцеговины разбился самолет главы Македонии Бориса Трайковского. В 2010 году под Смоленском погиб Лех Качиньский; поляки лишь в прошлом году признали, что крушение лайнера — результат ошибки пилотов, а до этого почти 14 лет обвиняли Россию в убийстве их президента. В 1966 году в Ираке упал вертолет, в котором находился президент страны Абдул Салам Ареф. В той колонне, к слову, тоже было три борта, а разбился лишь один — тот, в котором летел президент.

Но именно за последние две недели случилось несколько инцидентов с участием лидеров государств, которые поддерживают связи с Россией либо действия которых не соотносятся с политикой, определяемой мировым гегемоном и «коллективным Западом».

В частности, ходят слухи о покушении на наследного принца Саудовской Аравии Мухаммеда ибн Салман Аль Сауда — того самого высокого улыбчивого арабского принца, который отложил поездку в Лондон ради встречи с Владимиром Путиным во время его визита в Эр-Рияд в 2023 году.

Предотвращено очередное покушение на президента Турции Реджепа Тайипа Эрдогана, о чем заявил он сам, — и это на фоне безуспешных попыток Запада заставить Турцию перекрыть каналы параллельного импорта в Россию.

Наконец, совершено нападение на премьера Словакии Роберта Фицо, выступающего за снятие санкций с России, а в Сербии задержан человек, угрожавший президенту Александру Вучичу. Тенденция, согласитесь, тревожная. А тут еще и грузинский премьер Ираклий Кобахидзе открыто рассказал о намеках со стороны европейских чиновников — что произойдет в случае, если Грузия примет закон о прозрачности иностранного влияния. «Вы видели, что случилось с Фицо? Вам тоже следует быть осторожным», — предостерег политика один из еврокомиссаров.

Политические убийства — испытанный способ решения геополитических проблем. Знаком с ними и Иран — достаточно вспомнить ликвидацию в 2020 году генерал-лейтенанта Касема Сулеймани, командующего подразделением «Аль-Кудс» в составе Корпуса стражей Исламской революции.

То, что конспирологических версий так много, не только неудивительно, но даже в какой-то степени нормально, добавляет Борис Долгов, ведущий научный сотрудник Центра арабских и исламских исследований Института востоковедения РАН. «Идет противостояние между Ираном и его соперниками и врагами — прежде всего с Израилем и поддерживающими его союзниками, в том числе Соединенными Штатами. Недавно Иран и Израиль обменялись ударами, а перед этим были действия Израиля по уничтожению, так скажем, нескольких высокопоставленных офицеров КСИР — удары по Дамаску, по консульству Ирана в Сирии. Так что все конспирологические сюжеты совершенно естественны», — уверен эксперт.

Однако до недавних пор к убийству первых лиц противоборствующие стороны все же не прибегали. Возможно, в период мировой политической турбулентности прежние предохранители перестают работать, а значит, все последующие трагедии так или иначе будут рассматриваться через призму чьей-то злой воли.

**Кому выгодно?**

Главным интересантом дестабилизации ситуации в Иране чаще всего называют Израиль — об этом говорят в «иранских гостиных». На улице же чаще кричат «смерть Америке».

С одной стороны, в версии о возможной причастности израильских спецслужб Израиля к катастрофе нет ничего удивительного. Конспирологи не только указывают на неоднократные убийства высокопоставленных иранских чиновников в последние несколько лет, но и подчеркивают особые отношения Израиля с Азербайджаном: именно с президентом этой страны Ильхамом Алиевым встречался перед смертью Эбрахим Раиси. «Сама по себе дестабилизация обстановки в Иране выгодна и Израилю, и Соединенным Штатам. Они добиваются конкретных целей, пытаются продвигать своих адептов, ослаблять те режимы, которые противостоят США, — это совершенно очевидно», — говорит Борис Долгов.

Несмотря на сложные отношения с соседями — Турцией, Саудовской Аравией и Азербайджаном, — Ирану удается поддерживать с ними нормальный контакт даже в условиях регионального соперничества. Хаос на Ближнем Востоке не нужен прежде всего самому Ближнему Востоку, тем более что последние события в Газе подтвердили тенденцию к большей консолидации арабо-мусульманских стран. «Действительно, были долгие годы противостояния Исламской Республики и Саудовской Аравии, но при помощи Китая отношения, в том числе дипломатические, были восстановлены. Сейчас Тегеран и Эр-Рияд уже не противники — это очень важный фактор, который изменил расклад сил на Ближнем Востоке», — отмечает эксперт.

На внутренних бенефициаров обострения политической ситуации в Иране намекали некоторые иностранные СМИ. В частности, турецкое агентство Anadolu опубликовало статью члена преподавательского состава Национальной разведывательной академии Турции Хаккы Уйгура, в которой он указал следующее: «Решение соответствующих служб о полете президента в горный район при неблагоприятных погодных условиях на очень старом вертолете усиливает подобные подозрения». Впрочем, по мнению Уйгура, катастрофа не сильно отразится на внешне- и внутриполитическом курсе Ирана. Однако если Исламская Республика решится на более жесткие шаги против Израиля, мир может стать свидетелем действий совсем иного рода — против целей внутри Ирана или в третьих странах.

**Раскачать Иран: возможно ли?**

Все рассуждения о дестабилизации обстановки, если внимательно присмотреться к устройству власти в Иране, неизбежно натыкаются на простой факт: раскачать эту страну целенаправленно крайне тяжело. Иранцы прекрасно научились разрешать как внешние, так и внутренние противоречия. А за последние 45 лет Исламской Республике удалось создать устойчивую модель правления, которую можно ликвидировать только вместе с иранской государственностью как таковой. Впрочем, это вовсе не означает, что местное общество и элиты монолитны.

Реальным руководителем страны считается духовный лидер Ирана, великий аятолла, то есть богослов, обладающий также знаниями в области права, в особенности права мусульманского. Эту должность уже 35 лет занимает великий аятолла Али Хосейни Хаменеи, когда-то, к слову, бывший президентом. А значит, генеральная линия сохранится.

«Нужно отметить, что президент, который стоит на втором месте в стране и руководит правительством, все-таки относительно свободен в выполнении тех задач, которые ставит верховный лидер. Поэтому в Иране было много президентов разных политических ориентаций. Конечно, они влияли на внутреннюю ситуацию, но надо учитывать, что это влияние одобряется прежде всего великим аятоллой. Например Мохаммад Хатами, который был президентом до 2005 года, или Хасан Рухани, предшественник погибшего Раиси, считались по иранским меркам относительно либеральными, реформаторами — но в те годы ситуация в стране и за рубежом была иной и нужно было какие-то либерально-реформаторские идеи продвигать. Однако пока существует режим, во главе которого стоит аятолла Хаменеи, ничего революционного ни во внутренней, ни во внешней политике произойти не может: изменятся только акценты», — комментирует старший научный сотрудник Центра изучения стран Ближнего и Среднего Востока Института востоковедения РАН Владимир Сажин.

Несмотря на утверждения о тоталитарном характере иранского режима, система власти в стране устроена намного сложнее, чем может показаться. В частности, по словам вице-президента Российского совета по международным делам Михаила Маргелова, в местном парламенте можно увидеть достаточно высокий уровень дискуссий и несогласие политиков между собой. «При этом в Исламской Республике есть достаточно понятный слой высшего шиитского духовенства, который, собственно, является коллективным разумом. Духовный лидер — оракул этого разума. Его личная власть чрезвычайно велика, но по мере достижения верховным правителем все более преклонного возраста элитный круг аятолл становится все более значимым, а эти люди влияют и на исполнительную власть, и на КСИР, который, по сути, представляет собой альтернативную армию. Я бы не сказал, что в Иране реальное двоевластие, но существует религиозная ветвь, которая проникает во все сферы жизни, и так называемый республиканизм, который олицетворяют президент, парламент и правительство», — отмечает эксперт.

**Иранцы ждут перемен, но терпят**

Подобное устройство политической системы нравится не всем жителям страны, что, впрочем, не означает, будто иранцы ринутся устраивать под шумок цветную революцию. Предыдущая революция, случившаяся в 1979 году, была направлена как раз на избавление государства от колониальной, как считало подавляющее большинство граждан, шахской власти. Среди разных политических сил внутри Ирана сложился консенсус: остановить вестернизацию страны и вернуть власть отечественным элитам.

По словам Владимира Сажина, сегодня городское образованное население республики недовольно экономической и политической ситуацией в стране. «Но условную оппозицию из числа либералов-реформаторов народ тоже не поддержал: на выборах они потерпели сокрушительное поражение. Добавьте к этому абсолютную апатию иранцев: по официальным данным, на последних выборах явка составила 41 процент — это самый низкий показатель за всю сорокапятилетнюю историю Исламской Республики», — говорит он.

В 2022 году страну захлестнула многомесячная волна протестов, вызванная загадочной смертью курдской девушки Махсы Амини, задержанной якобы за неправильное ношение хиджаба. Выступления в итоге были подавлены, но недовольство никуда не делось. Как утверждает Елена Супонина, на данный момент ситуация находится под контролем властей и вряд ли может стать поводом для каких-то протестных выступлений в ближайшем будущем. «Возможно, ближе к выборам кто-то попытается ее раскачать, но сделав ставку не столько на экономические факторы, сколько на национальные меньшинства, свободы и прочее», — заключает она.

**А что с глобальными проектами?**

В качестве одной из возможных причин пристального и нездорового интереса глобальных элит к тому или иному региону часто называют запасы какого-нибудь стратегического сырья либо удачное расположение на пересечении торговых путей. Исламской Республике выпало комбо: большие запасы углеводородов и участие в масштабных региональных логистических проектах. Иные страны — вспомним Ливию и Сирию — и за меньшее ввергались в хаос.

В связи с этим обращают на себя внимание два факта: активное участие Ирана в проекте МТК «Север — Юг», который позволит осуществлять транзит товаров с севера России в Индию, по всему Ближнему Востоку и обратно, а также условный коридор «Восток — Запад» как один из гипотетических вариантов маршрута из Китая в Европу. А тут еще и новости из Индии подоспели, аккурат за несколько дней до гибели Раиси: индусы намерены подписать соглашение об управлении иранским портом Чабахар в течение десяти лет. Ну и как здесь не верить в конспирологию?

Однако вопреки устоявшемуся мнению глобальный капитал все же предпочитает стабильность, а не хаос. В сотрудничестве с Исламской Республикой заинтересованы все: и Россия, и Китай, и Индия, и даже Европа, считает Владимир Сажин. Южная Корея, Япония и Малайзия тоже хотели бы поддерживать взаимовыгодные экономические отношения с Ираном. Это ведь не только транспортный коридор, но и источник нефти, газа и других минералов, того же урана.

Для многих глобальных игроков местный рынок — лакомый кусок. «Когда забрезжила надежда на ослабление или возможное снятие ограничений во время действия соглашения по иранской ядерной программе, неслучайно первыми зашевелились такие гиганты, как Airbus и Boeing, причем между ними началась жесткая конкуренция. В Иране есть на чем заработать, главное препятствие — все те же западные санкции. Что касается развития порта Чабахар с участием Индии, эти и многие другие планы разрабатываются уже очень давно», — поясняет Елена Супонина.

Иранцы умеют разрешать как внешние, так и внутренние противоречия. За 45 лет Исламской Республике удалось создать устойчивую модель власти, которая если и может быть ликвидирована, то только вместе с иранской государственностью как таковой

Заинтересованность Ирана в сотрудничестве с ключевыми для него игроками, в том числе с Россией, никуда не денется, причем есть все основания полагать, что так будет при любой власти. Ирану жизненно необходимы инвестиции и высокие технологии для собственной промышленности. Но даже консервативно настроенные политики в стране понимают, что сотрудничества только с Россией, Китаем и Индией недостаточно для развития. Санкции душат страну, но без решения ядерной проблемы их снятие невозможно. Значит, придется как-то договариваться, а хаос этому помешает.

**Что дальше?**

По мнению Владимира Сажина, идеология Исламской Республики, какой ее задумывал верховный лидер аятолла Хомейни, лидер Исламской революции, дает сбой. «Нужно вдохнуть в нее новые силы — так говорят в самом Иране. А новые силы появятся только после ухода нынешнего верховного лидера». К слову, погибший в авиакатастрофе Эбрахим Раиси считался одним из основных претендентов на эту должность. Теперь же вопрос выбора преемника для 84-летнего Али Хаменеи остается открытым.

И все зависит от того, какие результаты расследования причин катастрофы будут предъявлены общественности. Если подтвердится, что вертолет упал из-за технических или климатических факторов, — это одно. Если же будет заявлено, что к крушению причастны какие-то внешние акторы, это изменит ситуацию на всем Ближнем Востоке — прежде всего, конечно, в отношениях с теми, на кого правительство Ирана возложит ответственность.

Этот регион всегда был экстремальным, но сейчас он входит в стадию особой подвижности. «Здесь уже идет война не на жизнь, а на смерть в прямом смысле слова, и произошедшая катастрофа лишь один из факторов. Главный вопрос — выживание того или иного государства в его нынешнем виде. И сейчас эта проблема стоит не только перед Ираном, но и перед многими другими странами региона. Так что в ближайшее время мы увидим ожесточенную борьбу, и напряжение будет только возрастать», — полагает Елена Супонина.

\*\*\*

**Великобритания готовится к смене правительства**

Премьер-министр Великобритании Риши Сунак, выйдя из дверей своей резиденции на Даунинг-стрит, 10, объявил журналистам, что получил от короля Карла III формальное разрешение на роспуск нижней палаты парламента. Что означает проведение досрочных парламентских выборов, которые пройдут 4 июля. Пока Сунак говорил, стоя за трибуной, начался проливной дождь и промочил костюм выступающего премьера насквозь, дав понять, что вряд ли он выйдет сухим из воды.

Очередные парламентские выборы в Британии должны были состояться не позднее 28 января 2025 года, но, по всем опросам общественного мнения, правящая Консервативная партия с треском проигрывает их. Согласно опубликованному 9 мая опросу, проведенному компанией YouGov по заказу газеты Times, за Лейбористскую партию готовы были проголосовать 48% британцев, а за Консервативную лишь 18% опрошенных. Опрос Opinium Research, опубликованный 18 мая, продемонстрировал намного менее значительный разрыв между партиями: за лейбористов были готовы проголосовать 43% опрошенных, а за консерваторов — 25%.

Объявление досрочных выборов — отчаянная попытка консерваторов переломить тенденцию, ведущую их к неизбежному поражению. Двузначная инфляция, так долго терзавшая британского потребителя, наконец-то снизилась до 2,3%. «Экономическая стабильность — основа любого успеха... Я докажу вам, что правительство консерваторов под моим руководством не поставит под угрозу нашу экономическую стабильность», — заявил Сунак в речи по случаю объявления досрочных выборов. Проведение выборов летом, а не зимой, когда британцы вновь получат огромные счета за отопление, тоже призвано сыграть на руку правящей партии. А кроме того, инициируя проведение выборов на полгода раньше срока, Консервативная партия как бы демонстрирует, что, во-первых, не держится за власть, а во-вторых, уважает мнение избирателя.

Однако эти попытки тщетны: Консервативная партия изрядно разочаровала избирателя. В 2022 году разгорелся скандал, вызванный поведением членов правительства во время пандемии COVID-19 и ложью премьер-министра Великобритании Бориса Джонсона о том, что он не участвовал в правительственных вечеринках во время карантина. Тогда канцлер казначейства Риши Сунак первым ушел в отставку, возглавив исход правительственных чиновников с тонущего политического корабля. Новый премьер-министр Великобритании Лиз Трасс вошла в историю как политик, сумевший угробить свою карьеру в максимально кроткий срок: она занимала должность главы правительства менее двух месяцев. И за это время своими неумелыми заявлениями обвалила курс фунта стерлингов, распугала инвесторов на долговом рынке и едва не пустила на дно всю экономику страны. Согласно опросу Ipsos, она стала самым непопулярным в современной истории страны премьером, чью деятельность одобряли лишь 16% граждан. При премьерстве Риши Сунака ничего ужасного не произошло, но и ничего хорошего тоже: у британцев сложилось ощущение, что они живут в перманентном кризисе.

Российско-британские отношения за последние несколько лет опустились до столь низкого уровня, что, пожалуй, оказались даже хуже российско-американских. Чего только стоит поступок Бориса Джонсона, сорвавшего мирные российско-украинские переговоры весной 2022 года.

Как правило, лейбористы проводят менее агрессивную внешнюю политику, нежели консерваторы. Но бывают и исключения: например, в 2003 году лидер лейбористов премьер Великобритании Тони Блэр отправил свою армию помогать американцам захватывать Ирак.

**Новости из регионов**

**Кабинет министров поможет регионам с ремонтом трасс и автобусным парком**

*Регионы страны регулярно оказываются под ударами природной стихии, паводки разрушают жилые дома и любую инфраструктуру. Правительство помогает субъектам Федерации возвращать жизнь в нормальное русло. О конкретных решениях на эту тему говорилось в понедельник, 27 мая, на оперативном совещании премьер-министра Михаила Мишустина со своими заместителями.*

Как напомнил Михаил Мишустин, в конце прошлого года Крым получил срочную поддержку после урагана и сильных дождей. "В целом мы выделили из бюджета свыше трех миллиардов рублей на восстановление дорог, поврежденных наводнениями в шести российских субъектах, в том числе в Крыму, Забайкальском, Приморском и Хабаровском краях, Амурской и Иркутской областях", - отметил Мишустин. Теперь на эти цели направляют дополнительно еще два миллиарда. "Речь идет о дорогах именно местного, межмуниципального и регионального значения. То есть о тех трассах, которыми люди пользуются больше всего", - обратил внимание премьер-министр.

В этой связи Михаил Мишустин также упомянул последний масштабный паводок в Оренбургской и Курганской областях. На помощь гражданам и ликвидацию последствий чрезвычайной ситуации туда направили девять миллиардов рублей. Глава кабмина попросил вице-премьера Марата Хуснуллина держать на личном контроле восстановление дорог и других объектов.

Из бюджета выделено свыше трех миллиардов рублей на восстановление дорог, поврежденных наводнениями в шести регионах

Комфортная жизнь на местах складывается из множества составляющих. Регулярной для государства стала работа по обновлению общественного транспорта в регионах. За шесть лет они должны дополнительно получить около 40 тысяч автобусов, троллейбусов, трамваев и электробусов, напомнил председатель правительства.

В этом году новое поступление в автопарк ожидает Псковскую область. Ей выделено 750 миллионов рублей на приобретение 25 современных автобусов повышенной вместимости, которые выпускают в Татарстане для городских и пригородных маршрутов с большим пассажиропотоком. "Рассчитываем, что такое пополнение автопарка поможет сократить интервалы движения автотранспорта, особенно в пиковые часы, чтобы люди меньше времени тратили на дорогу домой или на работу, и это также снизит эксплуатационные издержки за счет более экономичного расхода топлива", - сказал Мишустин.

Сообщил глава правительства и о новом решении для поддержки рыбопромыслового флота. Из-за санкций строительство судов идет с опозданием - ограничения касаются в первую очередь запасных частей и оборудования. Чтобы преодолеть затруднения, правительство направит дополнительно свыше трех миллиардов рублей. "Субсидии будут предоставлены российским организациям на возмещение части затрат на создание судов на верфях Дальневосточного федерального округа, - пояснил премьер. - Всего в течение трех лет здесь со стапелей должны сойти 13 краболовов, а эти средства помогут ускорить спуск на воду 7 из них".

**Весь спектр мнений**

**Мнение**

**Мир после СВО: связной континента**

Чуть более тысячи лет назад в наших землях был только путь, который историки впоследствии назовут «из варяг в греки» (и «из варяг в персы»): торговая артерия, соединявшая крупнейшие экономические центры того времени — страны Скандинавии и Ближний Восток, активно обменивавшиеся разными товарами. На юг шли ресурсы: рабы, воск, шкуры, мед. На север плыли товары более высоких переделов: оружие, шелк, специи, украшения и прочие статусные вещицы. Поток материальных ценностей по пути «из варяг в греки» был настолько мощным, что для его обслуживания возникло целое государство — Киевская Русь.

Впрочем, такая модель сервисной экономики впоследствии много где существовала веками, с разной степенью успешности: от итальянских средневековых государств, выступавших транзитными хабами для центральноевропейских государств в Средиземноморье, до современного Египта и Панамы, живущих в том числе за счет сборов за проход через каналы. Однако мало построить магистраль, канал, железную или автомобильную дорогу. Любой логист предъявляет три базовых требования к организации перевозок: безопасность, удобство и скорость. Эти требования формируют конечную экономику перевозок. Уже вокруг этих базовых принципов (а их может обеспечить только государство) формируется экономика сервиса: ремонт, снабжение топливом и едой, гостиницы и прочее.

Коллапс скелета современной мировой логистики, когда Суэц не может гарантировать безопасность, Панама — скорость и удобство, создал уникальный шанс, возникающий раз в несколько веков: формирование новых логистических путей взамен устоявшихся, хотя бы как страховочных. У России, занимающей по площади чуть менее трети континента, возникла прекрасная возможность вернуться к несложной модели экономики сервиса мирового транзита.

Мировых центров, формирующих грузовую базу, не так много, и они со времен создания цивилизации не меняются. Где-то наступает упадок, где-то расцвет, однако, глядя свозь века, можно выделить направление перевозок запад — восток для связи Европы и стран АТР с сегодняшней доминантой в Китае. Активно возрождается и третий экономический полюс континента — страны Африки и Ближнего-Среднего Востока, с потенциальной доминантой в Индии. Для России как интересанта это возможность связать запад и юг, дав путь товарам через свою территорию.

Если посмотреть на современную транспортную стратегию России (ее куратором долгие годы был нынешний министр обороны, а еще в недавнем прошлом вице-премьер Андрей Белоусов), мы увидим, что наша страна еще в прошлом десятилетии сделала ставку на развитие международного транзита. Например, эта идея вдохнула новую жизнь в Транссиб и БАМ. Первая артерия десятилетиями носила военно-стратегический характер, вторая была призвана дать экономический стимул развитию внутренней экономики Дальнего Востока. А теперь обе эти железные дороги с каждым годом играют все большую транзитную роль для грузов, идущих из Азии в Европу.

Новый мегапроект, транспортный коридор «Север — Юг», нельзя назвать бесшовным: по пути товары несколько раз перегружаются с моря на сушу и обратно, меняется размерность колеи железных дорог. Да и сам путь ограничен пропускной способностью дороги. Тем не менее как стартовая позиция для «раскатки» будущей магистрали, связывающей Северную Европу с портами Ирана и выходом на Индию, этот коридор крайне необходим. Такая логистика во многом воспроизводит легендарный маршрут «из варяг в греки», только в современном его прочтении, со всеми необходимыми удобствами, скоростью и безопасностью.

Есть еще один амбициозный всероссийский стартап — Северный морской путь, который пока потенциально интересен всем грузоотправителям, однако сезонность плавания в Северном Ледовитом океане и суровость местного климата делают его не самым удобным способом перемещения грузов. Тем не менее по мере роста грузооборота на СМП появляется и необходимая инфраструктура: порты, ледоколы, навигация и т. д. Два-три-четыре десятилетия ― и этот мегапроект может стать ключевой логистической артерией человечества.

Бог повернул ось Земли относительно Солнца, и на планете лето сменяет зиму, Бог сделал Землю шарообразной ― и в результате где-то избыток солнца, а где-то в изобилии влага. У одних народов много даров моря, у других ― металлов, у одних много нефти, у других — чернозема. Это само по себе предполагает, что где-то будет выгоднее плавить сталь, а где-то растить пшеницу. Эти различия создают бескрайние возможности для арбитража: покупки ценностей в одной части света и перевозки их в другую.

Международный взаимообмен возник с того момента, как были изобретены колесо и лодка. Вся история человечества связана с этим взаимообменом, который из года в год растет. Его не могли остановить ни локальные конфликты, ни мировые войны, ни пандемии, ни падение великих империй.

Сегодняшний конфликт России с Европой не первый и не последний. Холода сменяются оттепелями. СВО рано или поздно закончится. Сформируется новый мир и новый порядок. И в этом новом мире Россия должна предложить новую форму экономического устройства, вписать себя в новое мировое разделение труда. Надо отдавать себе трезвый отчет в том, что наша страна не может себе позволить торговать трудом (модель промышленного Китая), так как нас очень мало, а население рассеяно; не может торговать капиталом и технологиями (модель США и Западной Европы), так как капитал не единожды был утерян в ходе революций, а имеющиеся уникальные технологии зачастую с сильным уклоном в ВПК. Однако кроме ресурсов мы можем предложить бескрайние и очень безопасные просторы для связи континента.

К тому моменту, когда маятник качнется обратно, а экономические связи с Европой начнут восстанавливаться, Россия должна предлагать уже готовые бесшовные транспортные коридоры между глобальными экономическими центрами Евразии — это возможность честно зарабатывать деньги, не создавая дополнительных переделов.

**Интервью**

**Три газовых «нет»**

*Можно ли вернуть добычу газа в России на уровень 2021 года? Стоит ли остро вопрос о либерализации нашей газовой отрасли? Надо ли значительно повышать цены на газ? На все эти вопросы Алексей Белогорьев, директор по исследованиям Института энергетики и финансов, отвечает отрицательно*

Первый с 1999 года убыток группы «Газпром», да еще такой крупный (629 млрд рублей), привлек внимание к национальной газовой компании не только ее акционеров и аналитиков, но и неравнодушную широкую публику. Возмущение по поводу взорванных в сентябре позапрошлого года «Северных потоков» немного подзабылось, газ из кухонных горелок никуда не исчез, а суммы за него в коммунальных жировках ползуче растут, но пока не пугают. И тут в разгар майских праздников такая неприятность: крупнейшая, вдобавок государственная газовая компания, многолетней навязчивой рекламой впечатанная в мозг мемом «национальное достояние», сообщает о мегаубытке.

Откуда он взялся? Что с «Газпромом» пошло не так? Это случайная или системная неприятность? Как и за чей счет она будут преодолеваться? Эти и другие вопросы, позаковыристей, привели нас к эксперту газовой отрасли, директору по исследованиям Института энергетики и финансов Алексею Белогорьеву.

**— Алексей Михайлович, ответ на первый вопрос мы знаем сами. Убыток 2023 года — прямое следствие потери «Газпромом» европейского рынка. Поставки в Европу, включая Турцию, рухнули за два года в 3,7 раза — со 168 миллиардов кубометров в 2021 году до 45 миллиардов в 2023-м.**

— Вы привели только часть ответа. От того, что падает экспортная выручка, чистая прибыль снижается, но не превращается автоматически в убыток. Выручка сократилась, как вы верно отметили, в связи с обвальным снижением физических поставок, так же резко упали цены, заметную роль сыграли и курсовые разницы. Но причина убытка в другом: при обвале выручки на 27 процентов «Газпрому» не удалось пропорционально снизить операционные расходы (только на семь процентов), он парадоксальным образом увеличил и без того огромную инвестпрограмму (до 3,1 триллиона рублей). Наконец, добили возможность прибыли резкий рост долговой нагрузки (чистый долг вырос на 34 процента) и, соответственно, платежей по кредитам, большие списания активов, а также дополнительные налоговые выплаты в виде повышенного НДПИ.

Рассчитывать на рост экспортной выручки «Газпрому» в ближайшее время не приходится: медленное увеличение физических поставок нивелируется падающими ценами. Поэтому его финансовые результаты зависят прежде всего от готовности сокращать расходы, инвестиции, а также от эффективного управления долговой нагрузкой, достигшей уже опасного уровня, и от налоговой политики государства. Но повторение столь неблагоприятного сочетания факторов, как в 2023 году, трудно себе представить, поэтому у «Газпрома» есть все шансы вернуться к положительной чистой прибыли уже в 2024‒2025 годах. Другое дело, что это будет уже совсем не та сверхприбыль, к которой все привыкли. «Газпром» надолго перешел в число компаний со средней доходностью по рынку либо даже ниже средней.

**— Другие направления российского трубопроводного экспорта не смогли компенсировать потерю европейского рынка: за два года прирост этих поставок, в Китай и в страны ближнего зарубежья составил 16 миллиардов кубометров. Таким образом, общее сокращение экспортных поставок «Газпрома» в 2023 году по сравнению с 2021-м составило 107 миллиардов кубометров. Поставки «Газпрома» на внутренний рынок тоже снизились. В результате потеря рынков сбыта была транслирована в падение добычи, которое у «Газпрома» за два года составило 111 миллиардов кубометров, или 22 процента к 2021 году. Что ждет «Газпром» в 2024-м и в последующие годы?**

— Дно в части добычи и экспорта «Газпрома» уже пройдено. В первом квартале 2024 года рост добычи газа всеми производителями составил 9,4 процента к аналогичному периоду 2023-го. Правда, по отношению к январю‒марту 2022-го, если этот год рассматривать в качестве базового, небольшое отставание (4,3%) пока сохраняется. При этом «Газпром» сумел нарастить добычу за счет дальнейшего увеличения экспорта в Китай и временного роста сохранившихся поставок в Европу. На западном направлении мы продолжаем поставки в Венгрию, Австрию, Словакию, Румынию, балканские страны, Молдову и, конечно, в Турцию, которая теперь надолго, если не навсегда, стала для нас крупнейшим европейским рынком. И это несмотря на очередную теплую зиму в Европе. В целом и добыча, и экспорт закончили свое падение еще летом 2023 года. Начиная с августа-сентября мы видим восстановительный рост. Он будет очень плавным, но продолжится, даже если представить, что уже в январе 2025 года прекратится, как сейчас дискутируется, либо сильно сократится украинский транзит, во что я по-прежнему не вполне верю. Совокупный трубопроводный экспорт снижаться уже не должен, будет рост за счет поставок по «Силе Сибири» и в Центральную Азию. Есть достаточно большой потенциал для роста экспорта в Казахстан и Узбекистан, в том числе в рамках обменных операций по их поставкам в Китай.

**— «Сила Сибири — 2». Похоже, эта труба не сильно нужна Китаю, если только цена поставок не опустится до нуля. А нужен ли этот проект России? Может быть, предпочтительнее потратить те же или даже меньшие деньги на сооружение широтной трубы от Томска до Ковыкты, соединив западную и восточную системы газопроводов, газифицировав попутно юг Восточной Сибири?**

— Мы не знаем, нужна ли «Сила Сибири — 2» Китаю, поскольку и у самих китайцев ответа на этот вопрос пока нет. В текущие прогнозные балансы этот проект явно не вписывается: газопровод может быть запущен уже только в 2030-е гг., а основной прирост импорта газа в КНР ожидается в 2020-е (примерно на 80 миллиардов кубометров к 2023 г.) и этот прирост без особых проблем закрывается другими источниками. После же 2030 г. весь прирост импорта газа в КНР составит предположительно около 40 миллиардов кубометров, а только одна «Сила Сибири — 2» рассчитана на 50 млрд. И есть же еще СПГ, который часть импортной ниши точно займет. Но руководство Китая через год-два-три вполне может дать этому проекту зеленый свет в двух случаях: если поверит в значительно более высокие, чем ожидаются сейчас, темпы роста спроса, либо если посчитает дальнейшее увеличение зависимости от импорта СПГ слишком рискованным в условиях растущего геополитического конфликта с США.

Что касается России, то для нас этот проект всегда был рискованным в силу неизбежной монопсонии: мы уже достаточно обожглись в ЕС, хотя там формально и стран-потребителей, и компаний-импортеров было много. Зависеть от одного покупателя с любой точки зрения плохо. Решения о соединении Единой системы газоснабжения с Восточной Сибирью и о газификации юга Красноярского края и Иркутской области, насколько я понимаю, уже приняты и напрямую не связаны с судьбой «Силы Сибири — 2». А вопрос, куда эффективнее направлять инвестиции, выходит далеко за рамки газовой отрасли: может быть, лучше их вкладывать в освоение космоса или в биоинженерию — это все нужно считать. Это вопрос к общей экономической стратегии страны, а не к «Газпрому».

**— И, вероятно, надо ожидать инерционного роста внутреннего спроса в ходе вялотекущей газификации?**

— В России пока ни на государственном, ни на корпоративном уровне не принимаются масштабные меры для роста энергоэффективности в части потребления газа. Это откладывает на будущее гигантский невостребованный потенциал сокращения потребления, потому что газ в России используется во многих случаях неэффективно. Но пока он относительно дешевый, эта модель неэффективного потребления будет сохраняться и спрос на газ будет внутри страны расти. Я бы оценил масштаб увеличения внутреннего спроса на газ в пределах плюс 30‒40 миллиардов кубометров к 2030 году.

**— Но есть же не только «плохой» рост внутреннего спроса, назовем его так, вызванный отсутствием мер для роста энергоэффективности, но и, условно, «хороший», связанный с наращиванием производства передельных продуктов из газа — удобрений, полимеров, аммиака, водорода?**

— Безусловно, но я их уже вложил в названную оценку прироста. До половины его объема — это ровно то, о чем вы говорите.

**— Какова конкретно сейчас внутренняя цена на газ?**

— В последние годы она индексируется в целом по инфляции, с небольшими отклонениями то в плюс, то в минус. В валютном эквиваленте цена держится на уровне примерно 70 долларов за тысячу кубометров. При этом розничные цены в России существенно ниже не только цен в Европе, но и в США. Часто любят сравнивать наши оптовые цены с оптовыми ценами на американском газовом хабе Henry Hub, но это вводит в заблуждение: розничные цены в США заметно выше, особенно для населения и вообще для потребителей, которые получают газ через дорогостоящие в обслуживании газораспределительные сети, а не через небольшие отводы от магистральных газопроводов, как электростанции или крупные промышленные предприятия.

**— Где главные очаги неэффективного потребления газа в России?**

— Прежде всего это ЖКХ. У нас устаревший жилой и нежилой фонд с низкими показателями теплозащиты. И большие потери в сетях теплоснабжения. Все это приводит к избыточному потреблению газа в теплоэнергетике. Но и у других групп потребителей проблем хватает.

**— Наши «фирменные» перетопы — явное следствие системно низких цен на газ. Лучшее средство повышения энергоэффективности — когда ты можешь сэкономить себе в карман и, напротив, получить удар рублем за неэффективность. С другой стороны, дешевый газ — это естественное преимущество страны с крупнейшими в мире запасами природного газа. Странно было бы от него отказываться.**

— Здесь вопрос цели государственной политики. Чего мы хотим? Более эффективной экономики? Или мы за счет дешевого газа пытаемся стимулировать экономический рост? Все последние десятилетия государственная логика следовала второй парадигме.

**— Соглашусь, с оговоркой, что это был не столько осознанный выбор, сколько инерционное следование сложившейся практике. Противоположная политика требовала бы серьезных политических решений, ущемляющих интересы влиятельных игроков, прежде всего энергетиков.**

— Во всем мире государство заботится прежде всего об интересах потребителей, это нормально. Даже более того, мы видим системное подталкивание «Газпрома» к активизации программы социальной газификации, которая для него не очень рентабельна, если не сказать убыточна.

**— Что дальше будет происходить с ценами на газ? Доходит информация, что «Газпром» лоббирует резкое, в полтора-два раза, повышение внутренних цен для компенсации потери европейского рынка — ключевого источника дохода. Есть ли альтернатива у повышения цен?**

— Понятно, что «Газпром» пытается найти новые источники роста, чтобы заместить огромные потери в выручке. Пока не получается с экспортом, его внимание переключилось на внутренний рынок. Это было неизбежно и предсказуемо. Российский рынок становится для компании преобладающим не только по физическому объему поставок (так было всегда), но и по выручке. Понятно, что «Газпром» заинтересован в повышении цен. С 2022 года компания последовательно проводит мысль, что его поставки на внутренний рынок по ряду регионов убыточны. Я бы сказал, что у нас проблема не столько в низком уровне оптовых цен на газ, сколько в перекрестном субсидировании и непрозрачности транспортных расходов.

**— А кто регулирует тарифы на прокачку по Единой газотранспортной системе?**

— Их калькулирует «Газпром», а утверждает ФАС. Они дифференцированы по регионам. «Газпром» настаивает на необходимости их индексации, но не раскрывает, как он их считает. Независимые добытчики газа много лет спорят с «Газпромом» по вопросу адекватности тарифов, но договориться сложно, так как тарифы — черный ящик.

**— И даже государство не в состоянии заставить «Газпром» раскрыть систему расчета тарифов?**

— Насколько известно, «Газпром» давно не делится с государством чувствительной информацией по многим показателям, даже с профильными государственными органами.

**— Это довольно прикольно. Вроде бы госкомпания.**

— Проблема закрытости данных — одна из первоочередных, которые нужно решать в газовой отрасли.

**— Тарифы РЖД тоже тайна за семью печатями. Тарифы на прокачку «Транснефти» — абсолютно непубличная информация. Я думаю, здесь «Газпром» не одинок, это своего рода обычай делового оборота наших инфраструктурных монополий.**

— Наверное, у всех монополий есть общие черты, но по степени закрытости «Газпром» все-таки далеко опередил и РЖД, и «Транснефть».

**Надо ли разделить «Газпром»?**

**— Газовая отрасль уже три десятилетия живет по не вполне рыночным правилам. Логистическая система отрасли — ЕСГ и диспетчеризация — монополизирована «Газпромом», и эта монополия законодательно охраняется государством. За «Газпромом» также законодательно закреплена монополия на экспорт трубопроводного газа. Свободного ценообразования в отрасли нет: тарифы на газ для промышленных потребителей и населения регулируются государством, тарифы на прокачку газа независимых производителей — ФАС с подачи «Газпрома». Дважды предпринимались попытки рыночного реформирования газовой отрасли (Чубайс — Немцов в начале 1990-х и Греф в 2002‒2003 годах): выделение в отдельную госкомпанию, разделение добывающих активов на самостоятельные частные компании, имеющие доступ к экспорту, постепенное дерегулирование цен на газ, — но оба раза безуспешные. С вашей точки зрения, насколько либеральная реформа газовой отрасли нужна в принципе и уместна ли она сейчас?**

— В мире есть целый ряд примеров либерализации газовых рынков, и во всех случаях толчком к либерализации становилась одна из двух причин. Либо потребители недовольны высокими ценами и за счет либерализации государство стремится обеспечить выполнение задачи долгосрочного снижения цен. Именно под этим знаменем проводилась либерализация газовых рынков в Европе. Либо второй, противоположный вариант, когда производителям не хватает инвестиций вследствие слишком низких цен или внутренней неэффективности и это угрожает снижением предложения газа.

Чего мы хотим? Более эффективной экономики? Или мы за счет дешевого газа пытаемся стимулировать экономический рост? Все последние десятилетия государственная логика следовала второй парадигме

В России первый мотив отсутствует: цены на газ удерживаются на системно низком уровне. Как раз наоборот, есть риск резкого повышения цен вследствие дерегулирования. Что касается инвестресурса, то до самого последнего времени его обеспечивали сверхдоходы от экспорта. Сейчас они утрачены вместе с европейским рынком.

Любая реформа газовой отрасли должна быть комплексной. Нельзя реформировать какой-то один фрагмент, а остальное пусть будет в прежнем виде. Скажем, «Газпром» уже довольно давно предлагает дерегулировать цены для коммерческих потребителей. Во многом именно для этого с 2014 года начала развиваться биржевая торговля газом на СПбМТСБ, благодаря чему была создана институциональная основа для будущего дерегулирования цен. Но я глубоко убежден, что дерегулирование цен нужно осуществлять на заключительном этапе реформирования отрасли, а не на начальном. «Газпром» же ставит телегу впереди лошади, и это означает, что крайними окажутся потребители.

**— Двадцать лет назад на страницах журнала «Эксперт» известный экономист Яков Паппэ, ныне, увы, покойный, так обосновывал необходимость сохранения статус-кво в отрасли: «Когда в середине 1980-х годов была выбрана ямбургско-ямальская схема развития газовой промышленности, отрасль стала стратегической монополией, то есть сферой деятельности, где конкуренция недопустима. Не нужно предпринимать разрушительных действий в целях повышения эффективности. Надо лишь пытаться повышать прозрачность путем разделения учета по видам деятельности. Что касается эффективности, то компании типа «Газпрома» и не должны быть точками роста. Они скелет экономики, может быть, иногда слишком тяжелый. Но его основная задача — обеспечивать прочность экономики, а не ее эффективность» («Делите его осторожно», «Эксперт» № 37 за 2003 год). Насколько убедительна эта аргументация сегодня, по-вашему?**

— Для многих людей, принимающих решения в отрасли, такая аргументация, думаю, по-прежнему действенна. Мне лично кажется, что сама постановка вопроса, когда нужно обязательно выбирать между стабильностью и эффективностью, — пример ложной дихотомии. То же самое говорили, насколько помню, в 2000-е годы, когда реформировали электроэнергетику. К эффективности преобразования РАО ЕЭС может быть много справедливых вопросов, но то, что ничего в итоге не развалилось и потребители не остались без света, — это факт.

**— Монополия на транспортировку газа и монополия трубопроводного экспорта — разве это разумно? Каковы мотивы их сохранения?**

— Транспортировка газа в российских географических условиях — однозначно естественно-монопольный сегмент. Здесь даже в теории неэффективна конкуренция. Нужно ли выделять этот сегмент из «Газпрома» в отдельную компанию? Есть разные варианты, и это не самый очевидный. В принципе, повысить прозрачность тарифообразования теоретически можно и внутри «Газпрома», если бы он просто открыл свою бухгалтерскую отчетность и показал отдельный учет транспорта, чтобы все понимали, из чего складывается тариф, какие в него инвестиционные и другие надбавки заложены.

В 2018 году мы с покойным президентом нашего института Владимиром Фейгиным опубликовали статью «10 принципов и 5 первых шагов. “Дорожная карта” реформирования российского рынка газа». Ее основные положения, на мой взгляд, сохраняют актуальность и сегодня, тем более что за истекшие годы институционально ничего не изменилось.

**— Доля газопроизводителей вне периметра «Газпрома», их принято именовать независимыми, в суммарной добыче газа в России постепенно растет. Хотя в 2023 году по сравнению с 2021-м абсолютный объем производства независимых уменьшился на 14 миллиардов кубометров, до 233 миллиардов, их доля в страновой добыче выросла с 32 до 37 процентов. А у крупнейших независимых производителей — «НоваТЭКа» и «Роснефти» — добыча растет и в абсолютном выражении. Какова доля независимых производителей в поставках на внутренний рынок? Какой стимул имеют независимые компании развивать добычу газа, если у них нет возможности доставить газ потребителю, минуя ЕГС «Газпрома» с непрозрачными тарифами на прокачку?**

— Если оставить за скобками «НоваТЭК», это отдельная история, остальные независимые — это в основном нефтяные компании, прежде всего добывающие попутный газ вместе с нефтью просто вследствие специфики разрабатываемых ими месторождений. И под напором государства, всячески подталкивающего нефтяников кнутом и пряником не сжигать, а утилизировать попутный газ. Только у «Роснефти» есть большая самостоятельная добыча именно природного газа.

**— Именно поэтому независимые компании вынуждены сдавать свой газ «Газпрому» по назначаемым им ценам.**

— «ЛУКойл» так и делает. Он давно договорился с «Газпромом», сдает весь газ ему и принципиально устранился от всех дискуссий о реформировании отрасли.

Но другие независимые производители газа осуществляют поставки своим конечным потребителям в ряде регионов. И эти поставки, насколько известно, рентабельны. Это, например, Свердловская область, Костромская область. «Газпром» постоянно упрекает независимых, что они не занимаются поставками в отдаленные регионы и стараются выбирать с рынка наиболее лакомые куски — крупных и наиболее платежеспособных потребителей, до которых не нужно тянуть дорогие газораспределительные сети. Насколько справедливы эти упреки, вопрос открытый (поставки населению они тоже осуществляют), но совершенно ясно, что для всех независимых производителей, за исключением разве что «НоваТЭКа», нефть и конденсат важнее газа, для них газ пока второстепенная часть бизнеса. К слову, и для «Газпрома» значение нефтяного бизнеса сейчас резко повысилось, именно он во многом поддерживает его текущую финансовую устойчивость.

**СПГ: на осадном положении**

**— Давайте поговорим о сегменте СПГ. Почему «Газпром» все 2010-е годы на фоне бешеной активности «НоваТЭКа» в деле создания СПГ-активов упорно игнорировал эту тему?**

— Предположу, что «Газпром» руководствовался простым соображением: поставки трубопроводного газа на огромный европейский рынок были намного рентабельнее, чем СПГ, тем более что значительная часть газотранспортной инфраструктуры была давно построена. При всех разговорах о «повороте на Восток», «Газпром» вообще вплоть до 2022 года был ориентирован в основном на европейский рынок, а СПГ играл там в то время вспомогательную роль. «Газпром» делал ставку на трубу и сверхмаржинальный европейский рынок. Никто не мог предположить, что в 2022 году ситуация настолько кардинально изменится.

**— То есть «НоваТЭК» пошел в СПГ не от хорошей жизни, мудро предвидя будущий расцвет этой подотрасли, а просто потому, что был лишен иных возможностей монетизировать газ со своих месторождений в ЯНАО?**

— Вы сами ответили на свой вопрос.

**— В каком состоянии находится СПГ-проект «Газпрома» в Усть-Луге?**

— Проект развивается, но публичной информации по нему почти нет. Там большие проблемы с импортозамещением, их пытаются решать, особо не афишируя. Мы ожидаем запуска в эксплуатацию первой очереди предположительно в 2028 году.

Стоит упомянуть, что «Газпром» запустил в 2022 году проект «Портовая СПГ» в Ленинградской области. Да, это средне-, а не крупнотоннажный завод, мощность полтора миллиона тонн СПГ в год. Стратегически завод в Портовой нацелен на снабжение Калининградской области, но пока что наш эксклав продолжает получать газ по трубе через Литву, и «Портовая» отгружает партии СПГ на экспорт в Грецию и Турцию. Это свидетельство внимания «Газпрома» к СПГ-тематике. Еще в 2007 году, я напомню, «Газпром» стал контролирующим акционером компании — оператора СРП-проекта «Сахалин-2», владеющего первым СПГ-заводом в России в Пригородном на юге Сахалина. В 2010-е годы активные своповые операции с СПГ проводили европейские дочерние структуры «Газпрома», так что было бы неверно считать, что «Газпром» в принципе игнорировал СПГ-направление. Но он действительно объективно не видел здесь для себя важной точки роста.

**— Что происходит с проектом «Арктик СПГ — 2» «НоваТЭКа»?**

— Первая технологическая линия запущена в прошлом декабре, но не эксплуатируется, так как нет возможности вывозить продукцию. Соответственно, добыча на Утреннем месторождении искусственно поддерживается на низком уровне, обеспечивающем поддержание строящегося завода в рабочем состоянии.

Проект не успел получить газовозы ледового класса, построенные для него в Южной Корее. Три судна готовы, но не могут быть переданы заказчику, «Совкомфлоту», после того как тот 23 февраля 2024 года подпал под блокирующие санкции США. Корейцы сами были бы рады пристроить суда, которые, кроме как «НоваТЭКу», никому не нужны: его заводы — единственные, работающие в столь высоких широтах, но непонятно, как организовать поставку, избежав вторичных санкций американского минфина. Всего в Корее было заказано шесть танкеров, три готовы, четвертый достраивается. Для обеспечения логистики первой очереди «Арктик СПГ — 2» мощностью 6,6 миллиона тонн требуется семь танкеров, несколько судов заложено и строится на верфи «Звезда» в приморском Большом Камне. Но часть оборудования и узлов туда тоже поставлялось из Кореи, сейчас эти поставки заблокированы, «Звезда» также под санкциями США. В отсутствие судов арктического класса с первой линии «Арктик СПГ — 2» можно будет осуществлять отгрузки СПГ обычными газовозами только в летний период, с конца июня по октябрь, примерно четыре месяца, и только в западном направлении: восточная акватория Севморпути даже летом предназначена в основном для судов ледовых классов, да и летняя навигация там обычно в два раза короче.

В ближайшие год-два нам в полный рост светит риск полномасштабного европейского эмбарго на поставки СПГ российского происхождения. И это на фоне неизбежного профицита глобального предложения на рынке СПГ, который просматривается с 2026 года и грозит серьезным снижением цен. На рынке будет очень жесткая конкуренция издержек. Выживут те производители, которые смогут производить СПГ максимально дешево. Здесь арктические активы «НоваТЭКа» весьма конкурентоспособны (уступают только Катару), но наша ахиллесова пята — логистика. Именно в эту слабую точку методично бьют санкциями американцы.

**— Кажется стратегически более предпочтительным начинать новые СПГ-проекты не в Мурманске, а на Дальнем Востоке, например расширить до третьей очереди сахалинский завод.**

— На Дальнем Востоке нет достаточной ресурсной базы. Запасы-то есть, но на разрабатываемых месторождениях резервы наращивания добычи газа ограничены. Есть колоссальные запасы Южно-Киринского месторождения в Охотском море, но из-за санкций проект развивается с большим запозданием. Другие дальневосточные проекты строительства СПГ-заводов — «Якутского СПГ» в Хабаровском крае или проекта «Роснефти» в Де-Кастри — не кажутся актуальными.

**Маленьким не дано усложниться?**

**— Может, вообще перестать упираться с запуском новых СПГ-производств, а развивать альтернативные цепочки переработки газа — полимеры и другую газохимию, метанол, аммиак, водород, которому многие эксперты предрекают большое будущее?**

— Все это самостоятельные рынки со своими проблемами. Россию на них с распростертыми объятиями никто не ждет. Не факт, что на этих рынках нам окажется конкурировать проще, чем на рынке СПГ. И никто не гарантирует, что санкции не будут вводиться против российского аммиака или метанола. Идет экономическая война. Только что, 21 мая, в ЕС был утвержден закон, по которому поставки газа и водорода из России уравнены по степени токсичности. Поэтому пока развитие сегмента СПГ как направления монетизации наших газовых ресурсов видится мне более предпочтительным.

**— Ну а если анализировать не экспортные альтернативы, а резервы удлинения передельных цепочек газа внутри страны?**

— Газохимия в стране развивается, но с точки зрения спроса на газ в масштабах, несопоставимых с размером даже одного экспортного проекта «Арктик СПГ — 2». Поэтому вопрос в масштабе, чего мы хотим добиться.

**— Лично я хочу, чтобы в России работал не один «Сибур», а пять, и каждый из них производил из газового сырья прежде всего не полиэтилен в гранулах, а гораздо более высокопередельную продукцию, включая специальную химию и пластики, замещающие значительные до сих пор импортные поставки на российском рынке.**

— Я думаю, что ваше желание разделяют все. Но реализовать эту мечту трудно, так как экономика этой мечты «не взлетает» из-за недостаточного объема производства. Россия — страна большая, но наш внутренний рынок все равно слишком узкий для поддержания конкурентоспособности по уровню удельных издержек с производителями из Китая или Ближнего Востока.

**— Да-да, маленький внутренний рынок — это стандартный аргумент в обоснование невыгодности развития широкого спектра новых производств в России. От кого мы только его не слышали — от чиновников до промышленников и руководителей отраслевых ассоциаций. Только единицы пытаются создавать новые рынки, и часто у них получается. Тот же упомянутый вами Китай не сразу превратился в мировую фабрику, но почему-то сумел развить у себя огромную номенклатуру передельных производств.**

— Я бы не считал пример Китая релевантным. Китай сделали мировой фабрикой другие страны, предоставив ему доступ на весь мировой рынок. А у России сейчас есть только рынок ЕАЭС и очень большие сложности с выходом на другие рынки. Поэтому я, к сожалению, пока не вижу газохимию в качестве серьезного источника роста внутреннего спроса на газ.

**Новости экономики, общества**

**Экономика, финансы, фондовые рынки**

**«Газпром»: перезагрузка**

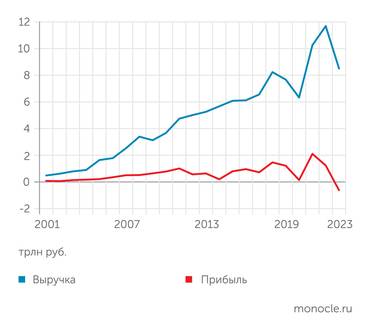
Потеря европейского рынка сбыта — стимул для выработки долгосрочной стратегии развития российской газовой отрасли. Разделение «Газпрома» пока не обсуждается, а плавное дерегулирование внутреннего рынка газа должно быть тщательно подготовлено.

После эйфории 2022 года с его рекордными показателями прибыли 2023 год для «Газпрома» обернулся целой серией антирекордов. Компания впервые за четверть века показала убытки по итогам года, причем убытки огромные — 629 млрд рублей. Для сравнения: 2022 год «Газпром» закончил с прибылью в размере 1,23 трлн рублей (см. график 1).

Выручка «Газпрома» сократилась на 27% к 2022 году, до 8,5 трлн рублей. В первую очередь это было обусловлено обвалом поступлений от реализации газа за пределами России — с 7,3 трлн рублей в 2022 году до 2,9 трлн в 2023-м.

Отчетность компании была бы гораздо хуже, если вычесть из нее показатели деятельности ее крупнейшей «дочки» — «Газпром нефти». Ее выручка составила 4,1 трлн рублей, в то время как выручка материнского холдинга от продаж газа в целом — лишь 3,1 трлн рублей. Кроме того, операционная прибыль нефтяного сегмента на фоне общего убытка группы «Газпром» составила 721 млрд рублей.

**График 1 Выручка и прибыль «Газпрома»**



В структуре выручки, согласно данным корпоративной отчетности «Газпрома», доля доходов от продаж газа, в последнее десятилетие традиционно превышавшая половину, в прошлом году опустилась до 36% (см. график 2). В то же время доля нефтяного и нефтехимического сегмента выросла с 35% в среднем в 2018‒2021 годах до 48% по итогам 2023-го. То есть группу «Газпром» по структуре ее выручки в 2023 году было бы уже целесообразно именовать нефтяной корпорацией.

EBITDA, ключевой финансовый показатель, за прошлый год (1,8 трлн рублей) на две трети обеспечен именно деятельностью «Газпром нефти» (1,2 трлн рублей), а без ее вклада он составил бы только 0,6 трлн рублей.

Кроме того, если из EBITDA «Газпрома» убрать вклад еще одной стопроцентной «дочки» — «Газпромэнергохолдинга» — то показатель снизился бы менее чем до 0,5 трлн рублей, что примерно вдвое меньше, чем, например, у компании «НоваТЭК» (0,9 трлн рублей). Таким образом, получается, что крупнейшая газовая компания страны по итогам прошлого года — «НоваТЭК».

Производственные показатели по газу в 2023 году тоже пробивали дно. Объем добычи, например, по итогам года составил всего 404 млрд кубометров. Это исторический антирекорд, Никогда в постсоветский период «Газпром» не добывал так мало. В 2022 году, например, было добыто 412,9 млрд кубометров, в «довоенном» 2021-м — 515,6 млрд кубометров. В более хорошие времена показатель добычи газа «Газпромом» переваливал за 550 млрд кубометров в год (см. график 3).

Что означают слабые результаты «Газпрома»? Это конъюнктурная осечка или тревожный маркер наличия серьезных проблем, требующих обновления стратегия развития компании? А может, речь надо вести о перезагрузке модели работы всей отечественной газовой отрасли?

**От портфеля до портфеля**

«Газпром» в своей истории проделал путь от одного портфеля (министерского) к другому — портфелю активов. Историю «национального достояния» можно отследить до 1965 года, когда под освоение свежеоткрытых грандиозных газовых месторождений в Западной Сибири было создано Министерство газовой промышленности СССР.

Практически сразу газовая отрасль страны стала экспортно ориентированной, причем «завязанной» именно на европейские рынки сбыта. Так, в 1970 году между СССР и ФРГ была заключена знаменитая «сделка века» — «газ — трубы». Сделка предусматривала поставки труб большого диаметра (1420 мм) из Германии в СССР и экспортные поставки советского газа через построенные с помощью этих труб магистральные газопроводы. Первый газ начал поступать в ФРГ в 1973 году, в 1970-е же сложилась существовавшая до недавних пор практика долгосрочных контрактов с привязкой к ценам на нефть.

Еще раньше были начаты поставки советского газа в Чехословакию (с 1967 года) и Австрию (с 1968-го), но в небольших по меркам отрасли объемах. А уже к 1975 году контракты на поставки газа были заключены еще с целым рядом европейских стран. Общий объем экспортных поставок газа в Европу вырос с 6,8 млрд кубометров в 1973 году до 54,8 млрд кубометров в 1980-м. На экспорт направлялся каждый восьмой куб добытого газа.

В 1989 году в соответствии с новомодными веяниями министерство было преобразовано в государственный концерн «Газпром», председателем правления которого стал министр газовой промышленности Виктор Черномырдин, впоследствии известный государственный деятель. Считается, что за образец для подражания при создании концерна была взята итальянская энергетическая группа Eni.

В результате распада СССР «Газпром» потерял множество своих активов, располагавшихся на территориях других советских республик, — на них приходилось порядка 20% общесоюзной добычи на максимуме производственных показателей 1990 года (тогда вместе с попутным нефтяным страна добывала 815 млрд кубометров газа). Костяк же госконцерна был вскоре преобразован в РАО «Газпром», руководство компанией перешло к бывшему первому заместителю Черномырдина Рему Вяхиреву. Компания в 1990-е годы играла важную роль в формировании бюджетных поступлений, де-факто превратившись в своего рода штатную «дойную корову» для правительства страны.

В 2001 году во главе «Газпрома» встал Алексей Миллер, возглавляющий «национальное достояние» и по сей день. Президент Владимир Путин поставил задачу реформировать «Газпром», что Миллер, в принципе, и делал. Компания стала превращаться в многопрофильный холдинг.

В 2005 году «Газпром» получил контроль над нефтяной компанией «Сибнефть», которая в следующем, 2006-м, была переименована в «Газпром нефть» и стала основой нефтяного сегмента группы «Газпром». Результат не заставил себя ждать: если в 2005 году без учета «Сибнефти» «Газпром» добыл 1,3 млн тонн нефти и 11,7 млн тонн конденсата, то уже по итогам 2006-го группа «Газпром» отчиталась о добыче 34 млн тонн нефти и 11,4 млн тонн конденсата. По итогам 2022 года «Газпром» сообщал о добыче 57,5 млн тонн нефти и конденсата — это 11% национальной нефтедобычи.

Энергетическое направление «Газпрома», формально существовавшее и раньше (для самообеспечения объектов добычи и транспортировки газа), начало бурно расти с приобретением в 2007 году крупных активов, прежде всего ТГК-1. Объем выработки электроэнергии в группе «Газпром» вырос с 64 млрд кВт⋅ч в 2007 году до 146 млрд кВт⋅ч в 2022-м, это уже 13% общероссийской генерации. В октябре 2023 года под контроль «Газпрома» перешли 83% акций ТГК-2, ранее принадлежавшие иностранным собственникам. Так что объемы вырастут еще больше.

С 2009 года в России действует первый завод СПГ «Сахалин-2», где «Газпром» получил контрольный пакет (50% +1 акция) еще в 2007 году. Проектная мощность предприятия составляет 9,6 млн тонн в год, фактически были прецеденты работы с превышением «паспортных» мощностей. Однако на этом интерес «Газпрома» к СПГ-отрасли в качестве производителя (не посредника по перепродаже) как будто бы угас. В то время как «НоваТЭК» успел за прошедшие с тех пор годы вырваться в лидеры отечественной СПГ-индустрии, произведя в 2022 году 21 млн тонн, «Газпром» с момента запуска «Сахалина-2» отметился только реализованным проектом СПГ-терминала «Портовая» (недалеко от порта Высоцк в Ленинградской области) мощностью 1,5 млн тонн в год, запущенного в 2022 году.

Основную ставку «Газпром» продолжал делать на трубопроводный экспорт в Европу. В 1990 году тогда еще союзный госконцерн поставил в дальнее зарубежье (де-факто в Европу) 110 млрд кубометров, уже «акционерный» «Газпром» к 2000 году нарастил объемы европейского экспорта до 130 млрд кубометров. Рекордный объем экспортных поставок был достигнут в 2018 году — 223 млрд кубометров. Экспортная квота достигла 45% добычи.

Затем ковидный «газмагеддон» (обвал экспортных поставок до 175 млрд кубометров), последующие попытки восстановления и новый обвал с началом драматического военно-политического противостояния в Европе в 2022 году. Поставки в Европу, включая Турцию, рухнули за два года в 3,7 раза — со 168 млрд кубометров в 2021 году до 45 млрд в 2023-м.

**Уязвимые трубы**

Между тем ранее «Газпром» ставил на европейскую карту если не все, то очень многое. Огромные средства вкладывались в развитие инфраструктуры магистральных газопроводов для обеспечения экспортных поставок на европейские рынки.

В 2010‒2012 годах был построен газопровод «Северный поток» протяженностью 1224 км и проектной мощностью 55 млрд кубометров в год (фактически достигалась пиковая мощность в 61 млрд кубометров в год). Сумма инвестиций составила 7,4 млрд евро.

Еще 9,5 млрд евро в 2018‒2021 годах было вложено в строительство «Северного потока — 2» — магистрального газопровода протяженностью 1234 км и проектной мощностью 55 млрд кубометров в год. Эта магистраль даже не успела вступить в промышленную эксплуатацию, прежде чем была уничтожена (вместе с «Северным потоком») в результате диверсии в сентябре 2022 года (подробнее об этом беспрецедентном инциденте см. [«Закат Европы»](https://monocle.ru/expert/2022/40/zakat-yevropy/), «Эксперт» № 40 за 2022 год).

**Крупнейшие постсоветские экспортные газопроводы «Газпрома»**



В 2001‒2002 годах 3,2 млрд долларов было вложено в строительство экспортного магистрального газопровода «Голубой поток» мощностью 17 млрд кубометров в год (по дну Черного моря в Турцию). А в 2019 году заработал второй трансчерноморский газопровод «Турецкий поток» протяженностью 1090 км и мощностью 31,5 млрд кубометров в год. Он обошелся «Газпрому» в 7 млрд долларов.

В самой Европе в 1994‒1999 годах строился экспортный магистральный газопровод «Ямал — Европа» мощностью до 35 млрд кубометров в год. На тот момент это был вполне логичный проект, призванный подорвать угрожающую монополию Украины (в силу ее неадекватного поведения в газовом вопросе уже в те годы) в обеспечении российского газового экспорта. Эта труба, впрочем, уже недоступна для «Газпрома» по политическим причинам (поляки заблокировали свой участок маршрута).

Итак, более двух десятилетий «Газпром» вкладывал огромные средства в крайне капиталоемкую трубопроводную экспортную инфраструктуру, игнорируя политические риски, игнорируя бурный рост СПГ-отрасли и, по сути, привязывая себя же к одному-единственному рынку без возможности маневрирования поставками.

При том что «Газпрому» в Европе были не особо и рады. В 1990-е годы «западные партнеры» продвигали так называемую Энергетическую хартию. Проекты «Газпрома» при этом подпали под ограничение в 50% допустимого использования мощностей. Требования, изложенные в «третьем энергопакете», обязывают «Газпром» обеспечить доступ к своей трубе третьим лицам, то есть другим поставщикам, которые изъявят желание снабжать газом Европу. Если таковых нет (а их нет при закрепленном в нашем законодательстве монопольном положении «Газпрома» в трубопроводном экспорте), часть газотранспортных мощностей все равно должна оставаться в резерве. Так что еще до диверсии первый «Северный поток» вынужден был работать лишь на половину проектной мощности.

**Внутренний рынок пополам**

Сегодня «Газпром» уже перестал быть синонимом отечественной газовой отрасли. Доля независимых газопроизводителей за последние два года выросла с 32 до 37%. Большей частью это совсем мелкие компании либо нефтяники, для которых газ лишь попутный продукт их основного бизнеса (яркий пример — «Сургутнефтегаз»).

Однако некоторые из независимых («Роснефть», «НоваТЭК», «ЛУКойл») добились заметных успехов в целенаправленном развитии своего газового бизнеса. «НоваТЭК» со своими СПГ-проектами вышел на мировую арену, прочие в условиях монопольного положения «Газпрома» в трубопроводном экспорте осваивали внутренний рынок России.

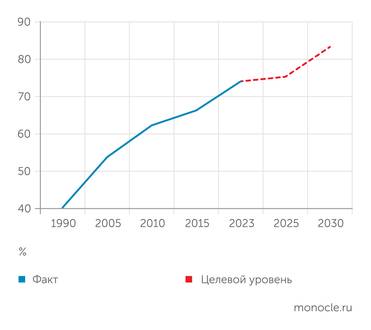
И в структуре внутреннего рынка все еще интереснее. Сама группа «Газпром» оценивала внутреннее потребление газа в России в 2022 году в 486,6 млрд кубометров. При этом на долю поставок от добывающих подразделений группы пришлось 227,5 млрд кубометров — 46,7% внутреннего спроса. В динамике за последние несколько лет ситуация выглядит примерно так же. С учетом закупки газа для реализации потребителям у независимых поставщиков «Газпром» и независимые делят рынок внутренних поставок газа, грубо, пополам.

В «Газпроме» неоднократно жаловались на невыгодность работы на внутреннем рынке. Потеря экспортных рынков в Европе снова возродила к жизни старые песни о главном — повысить внутренние цены.

**График 3 Производство электроэнергии в «Газпроме»**



**График 4 Согласно планам правительства, газификация регионов к 2030 году должна вырасти с нынешних 73,8% до 83%. Таким образом будет достигнут потолок технически возможной сетевой газификации**



В июле 2023 года уже был зарегистрирован приказ ФАС о повышении цен на газ, добываемый «Газпромом», для всех категорий потребителей: на 8% с 1 июля 2024-го и еще на 8% — с 1 июля 2025-го. В сентябре того же года был опубликован «Прогноз социально-экономического развития России на 2024 год и на плановый период 2025 и 2026 годов», подготовленный Минэкономразвития России. В нем говорится, что в 2024 году оптовые цены на газ для всех категорий потребителей поднимутся не на 8, а на 11,2%, в 2025-м — на 8,2%, в 2026-м цена для населения поднимется на 3%, для всех остальных потребителей газа — на 4%.

В «Газпроме» сообщают, что сейчас средняя оптовая цена в России чуть меньше 5000 рублей за 1000 кубометров газа. По этой цене доставлять газ из Западной Сибири в европейскую часть России якобы уже невыгодно. Выгода-де заканчивается на Урале. Решение этой проблемы представители «Газпрома» видят в повышении оптовой цены по меньше мере до 9000 рублей за 1000 кубометров. Разумеется, такое резкое повышение цен на газ стало бы шоком как для промышленности, так и для бытовых потребителей, и вряд ли оно будет поддержано правительством.

Правда, «внутреннюю кухню» этого ценообразования наше «национальное достояние» не раскрывает. А расчет автора этой статьи на открытых данных Росстата (статистическая форма «Себестоимость проданных товаров, продукции, работ, услуг по данным бухгалтерской отчетности c 2017 года») показывает, что по состоянию на 2022 год, для которого была доступна актуальная статистика, средняя себестоимость добычи газа в России составляла порядка 2500 рублей за 1000 кубометров.

**Забудьте о сверхмаржинальности**

Вообще, к качеству управления в «Газпроме» у экспертного сообщества есть ряд вопросов.

Санкционное давление на газовый сектор существенно ниже, чем на нефтяной. Но нефтяные компании не допустили обвала добычи, экспорта и нефтяных доходов бюджета.

В 2023 году «Газпром» продолжал наращивать капитальные вложения, которые составили 2,4 трлн рублей (3,1 трлн — для группы «Газпром») — против 2,2 трлн (2,8 трлн у группы) рублей в 2022 году. А потому ее свободный денежный поток по итогам года оказался отрицательным. С учетом того, что в 2022 году он был близок к нулю, стратегию можно было пересмотреть, однако сделано это не было.

По сообщениям самого «Газпрома», в инвестпрограмму 2023 года было заложено финансирование приоритетных проектов: новых центров газодобычи (Ямальского, Якутского, Иркутского), магистрального газопровода «Сила Сибири», газоперерабатывающего комплекса (в Амурской области, на ресурсной базе «Силы Сибири»), проектов, «обеспечивающих пиковый баланс газа». То есть, в укрупненном виде, речь идет о финансировании переориентации экспортных поставок на восток.

Однако вопросы возникли и к эффективности контроля операционных затрат. На фоне падения выручки на 27% они у «Газпрома» сократились только на 8% — до 8,6 трлн рублей.

Директор по исследованиям и развитию Института энергетики и финансов Алексей Белогорьев также отмечает: «“Газпром” мыслит категориями сверхпроектов в миллиарды, десятки миллиардов долларов. Так привыкли во времена сверхприбылей. Но сверхприбылей больше не будет. Убыток как в 2023 году — это временное явление, дно, через которое «Газпром» скоро пройдет. Но и к прошлому не вернется. Теперь это будет компания среднего уровня доходности, которой придется учиться жить в новых условиях, ограничивать свои аппетиты».

Запредельно высокой эксперты считают долговую нагрузку «Газпрома». Согласно его собственным данным, отношение чистого долга (6,3 трлн рублей) к EBITDA увеличилось с 1,07х на конец 2022 года до 2,96х на декабрь 2023-го. А без учета вклада нефтяной «дочки» отношение чистого долга к EBITDA «Газпрома» на конец прошлого года превысило 10,3х.

В 2023 году процентные платежи (с учетом купонов по бессрочным облигациям) достигли 417 млрд рублей, это в полтора раза больше, чем годом ранее. Более того, отмечают в экспертном сообществе, это сопоставимо с четвертью от расходов на обслуживание госдолга России за этот период. Такие результаты позволяют задаться вопросом об эффективности финансового менеджмента «Газпрома».

Причем в вопросе долгов «Газпром» и сам выступает «жертвой». Так, на конец 2023 года размер задолженности покупателей перед компанией вырос до 3,2 трлн рублей, из них 2,2 трлн — потенциально невозвратная задолженность (ее доля за год увеличилась с 66 до 70%). «Газпром» вынужден создавать резервы под эти потенциальные убытки, что негативно влияет на его прибыль и размер дивидендов (по итогам 2023 года «Газпром» от выплаты дивидендов предсказуемо отказался).

Ведущий эксперт Фонда национальной энергетической безопасности, научный сотрудник Финансового университета при правительстве РФ Станислав Митрахович отмечает, что негативный финансовый результат «Газпрома» прошлого года все же исключительное и разовое явление:

«Если убытки “Газпрома” посмотреть в контексте событий, которые происходили в 2022‒2023 годах, то, в принципе, можно понять, откуда эти колоссальные убытки взялись и может ли ситуация измениться в перспективе. Частью причин была потеря европейского рынка, 85 процентов приблизительно. Но есть другие моменты, которые привели к убыткам. Во-первых, это конфискация его собственности в Германии, которая, согласно бухгалтерским правилам, была списана. Это больше триллиона рублей. Поскольку нельзя дважды отнять отнятое, в следующем году “Газпром” уже не будет писать, что он списал свои активы в Германии? — он их уже списал раньше.

Второй момент связан с налогами. Это уже чисто российское решение, сколько должен платить “Газпром”. В 2022 году он заплатил дополнительно ко всем прочим налогам 1,3 трлн рублей. А с начала 2023 года он дополнительно каждый месяц платит 50 млрд рублей. То есть это 600 млрд рублей дополнительных платежей, которые “Газпрому” вменили платить в 2023 году — вне связи с тем, что происходит с его продажами. Это была просто необходимость внести деньги в бюджет с учетом трат государства на всевозможные цели.

Если российское правительство решит убрать эти дополнительные налоги, хотя бы дополнительные «нашлепки» в 50 млрд рублей НДПИ каждый месяц, возможно, ситуация у “Газпрома” выправится. Но даже если он не будет списывать активы в Германии по второму разу — уже ситуация выправится».

**Плавное дерегулирование вместо разделения**

«Газпром» в силу своего уникального положения в контуре экономики и жизнеобеспечения России неоднократно становился предметом обсуждения возможного реформировании компании и, де-факто, всей газовой отрасли.

Если не считать преобразования «Газпрома» в акционерное общество, первым всплеском реформаторской активности можно назвать начало 2000-х годов. В этот период Минэкономразвития России рьяно взялось за ликвидацию естественных монополий. И, например, в электроэнергетике изрядно преуспело.

«Газпром» должен был стать следующим. Основные подходы к его реформированию предполагали следующие варианты.

Первый — разделение на дочерние профильные предприятия (добывающее, транспортное, обеспечивающее продажу газа) с последующим их полным обособлением. Этот вариант продвигался экономическим блоком правительства (в частности, его активным лоббистом был Герман Греф), где выделение газотранспортного подразделения (и диспетчерского управления) считали обязательным условием реформы, без которого дальнейшие шаги не имели принципиального смысла.

Второй вариант — обеспечение механизма прозрачного доступа независимых добывающих компаний к транспортировке газа, в том числе при экспортных поставках, с одновременным государственным утверждением методики расчета транспортного тарифа. Формальное разделение «Газпрома» на отдельные структуры при этом становилось необязательным условием. Уже оформившиеся к тому времени независимые поставщики газа были готовы даже сами вложиться в развитие и модернизацию (например, через инвестиционную составляющую в тарифе на прокачку газа). Но их обязательным условием был доступ к трубопроводному экспорту.

Дерегулирование внутренних цен на газ надо проводить очень осмотрительно

И третий вариант сводился к той или иной степени либерализации внутренних цен на газ, полной либо частичной, например через установление двух секторов внутренних цен на газ — свободного (для предприятий) и регулируемого (для граждан и социально значимых объектов).

Фактически все серьезные обсуждения раздела «Газпрома» были прекращены в 2005 году после письма Миллера Путину. Либерализация внутренних цен, против которой «Газпром» как раз не возражал, тоже была сочтена социально опасной.

Сложные экономические условия, в которых «Газпром» оказался в последнее время на фоне потери европейского рынка, вернули актуальность возможной реформе газовой отрасли.

Среди примеров можно отметить совместную работу главного директора по энергетическому направлению, руководителя энергетического департамента Института энергетики и финансов Алексея Громова, руководителя экономического департамента Института энергетики и финансов Сергея Кондратьев и директора Института народнохозяйственного прогнозирования РАН Александра Широва («Внутренний рынок газа на историческом перепутье», журнал «Энергетическая политика», № 9 за 2023 год).

По мнению авторов, ключевым условием дерегулирования отрасли должно стать обеспечение достаточной ликвидности на рынке и формирование четких правил торговли. Такой механизм де-факто уже создан на базе Санкт-Петербургской международной товарно-сырьевой биржи (СПбМТСБ), но сейчас он играет лишь незначительную роль в структуре сбыта газа на внутреннем рынке. В то же время возможно установление жестких критериев биржевых продаж в виде доли от производства, как это фактически уже практикуется в России, например, с бензином (минимальная квота биржевых продаж в 13% от объема производства).

Впрочем, по признанию самих авторов, одной биржевой квоты недостаточно. Ее должно дополнять сознательное выдавливание крупных коммерческих потребителей внутри страны из зоны продаж по регулируемым ценам. В регулируемом сегменте должны остаться население и приравненные к нему категории, а также поставщики тепла и электроэнергии для населения и, возможно, ряд стратегических предприятий ОПК. При этом, утверждают авторы исследования, удастся избежать значимого роста цен на оптовом рынке.

Еще одним болезненным вопросом потенциального дерегулирования газовой отрасли авторы исследования называют перекрестное субсидирование (межтерриториальное и межотраслевое), величину которого они оценивают более чем в 150 млрд рублей в год. Регулируемые цены на газ приводят к тому, что «плату за гибкость» вносят не потребители, а «Газпром». Сейчас эта проблема решается за счет повышающих коэффициентов. Предлагается же использовать запущенную в 2022 году на СПбМТСБ систему коммерческой балансировки газа.

Наконец, отмечают авторы, болезненным вопросом может быть выживание газораспределительных организаций (ГРО) и газовых сбытовых компаний. ГРО и сбытовые компании остаются в зоне низкой рентабельности. Текущие тарифы не всегда покрывают даже операционные затраты, и регулятор для балансировки бюджетов газораспределительных компаний использует такие механизмы, как «специальная надбавка», достигающая для отдельных тарифных групп 50–60% от соответствующего тарифа ГРО.

Дерегулирование оптового рынка газа создает для сбытового сектора дополнительные риски, поскольку переход крупных потребителей к прямым закупкам газа на бирже приведет к потере части необходимой валовой выручки, и выходом из этой ситуации может быть еще бóльшая дифференциация тарифа для разных групп потребителей.

Сейчас, утверждают авторы, в структуре конечной цены в зависимости от региона оптовая цена составляет 80‒85%, тарифы ГРО — 10‒17%, а сбытовая надбавка лишь 2‒3% (в два‒три раза ниже уровня надбавки энергосбытовых компаний и в три‒пять раз ниже уровней таких надбавок у европейских компаний).

Такой подход позволяет сохранять цены для конечных потребителей на сравнительно низком уровне, но не создает стимулы для привлечения инвестиций и развития конкуренции. Авторы исследования признают, что в устойчивой рыночной модели доля тарифов ГРО и сбытовых надбавок в структуре конечной цены должна будет вырасти до уровней, позволяющих этим компаниям вести коммерческую деятельность без сторонней поддержки в условиях дерегулированного рынка.

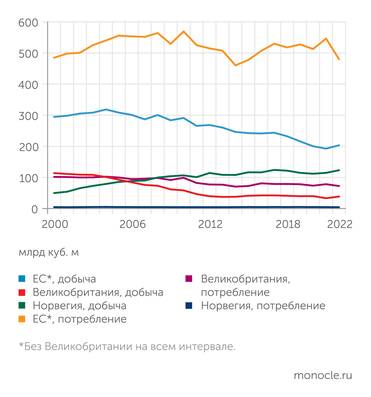
«Дилемма тарифного регулирования для этих секторов во многом напоминает ситуацию на оптовом рынке. «Оно состоит в выборе между индексацией предельных тарифов в рамках балансовых решений и повышением тарифных ставок исходя из фактических затрат предприятий и создания условий для роста эффективности за счет механизмов бенчмаркинга по эталонным затратам и сравнения с лучшими предприятиями на отраслевом уровне», —гласит цитируемое исследование. — По второму пути уже идет российская электроэнергетика, и при всех ограничениях — в части информационной базы и работы регулируемых организаций в отдельных регионах — этот сценарий в среднесрочной перспективе создает условия для повышения производительности и более низкого уровня цен».

Реформа газовой отрасли ввиду ее стратегической и социальной значимости для нашей страны требует широкого экспертного и общественного обсуждения.

**Газовый самострел Европы**

По оценкам британского Energy Institute, совокупный объем потребления природного газа в Европе (без Турции) за один только 2022 год снизился на 13% — газовый баланс ЕС «похудел» на 60 млрд кубометров. По предварительным оценкам, в 2023 году потребление сжалось еще на 20 млрд кубометров. Таким образом, за два года геополитического противостояния Европа снизила потребление на 80 млрд кубов, компенсировав таким образом две трети ушедших объемов импорта трубного газа из России. Оставшаяся треть была покрыта дополнительным импортом СПГ и некоторым ростом трубных поставок из Великобритании и Норвегии. Основным бенефициаром предсказуемо стали поставщики из США, увеличившие свой экспорт на рынки Европы более чем вдвое (с 29 до 69 млрд кубометров). Доля американских поставщиков в европейском импорте СПГ увеличилась с 4,3% в 2018 году до 41,8% в 2022-м. Сохраняются пока и поставки СПГ российского происхождения в ЕС, прежде всего в Испанию, Францию и Бельгию. Объем импорта СПГ из России в ЕС увеличился с 14,3 млрд кубометров в 2021 году до 18,8 млрд кубометров в 2022-м. Российские поставщики СПГ, таким образом, взяли себе 15,4% европейского рынка СПГ (в 2018 году они занимали 9,8%).

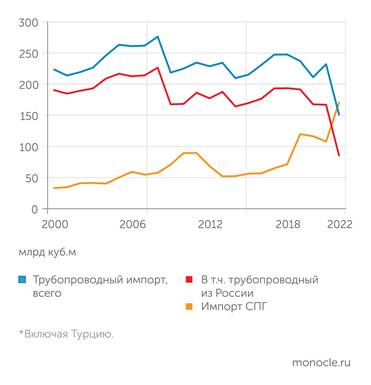
**График 1 Добыча и потребление газа в Европе**



Главный редактор «ИнфоТЭК» Александр Фролов указывает, что имеет место не просто замещение поставок «Газпрома», но сжатие европейского рынка газа в принципе: «В случае сохранения поставок в Европу мы тоже ощутили бы этот спад потребления. В прошлом году “Газпром” поставил в ЕС 27‒28 миллиардов кубов. При сохранении прежних условий могло быть на 20 миллиардов больше, но не 150 миллиардов, как в прежние времена. Как минимум 80‒90 миллиардов кубов оказались бы не у дел».

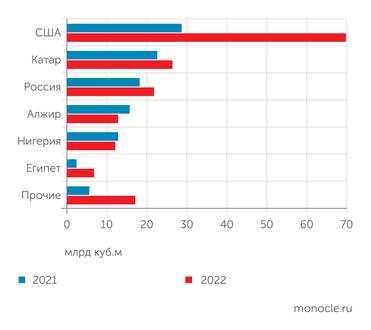
С этим можно согласиться, а можно и поспорить: что первее — курица, или яйцо? Не потому ли газовый рынок Европы схлопнулся, что заместить «Газпром» в полной мере оказалось невозможно экономически или технически?

**График 2 Импорт газа в Европу**



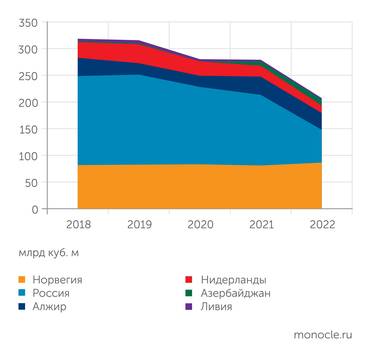
По данным МЭА, объем потребления газа промышленностью ЕС в 2022 году оказался на 20% (25 млрд кубометров в годовом эквиваленте) меньше, чем в 2021-м. Главным образом за счет наиболее газопотребляющих отраслей. В частности, Всемирная ассоциация производителей удобрений (IFA) сообщает, что уже к августу 2022 года были остановлены 70% всех мощностей ЕС по аммонию (азотным удобрениям). Сокращалось производство стали, алюминия, керамики, стекла — даже и машиностроительной продукции.

**График 3 Поставщики СПГ в Европе**



В 2023 году, передает Евростат (статистическая служба ЕС), потребление газа в ЕС опять сократилось — на 13%. Потребление газа в энергогенерации ЕС в 2023 году уменьшилось на 17% к уровню предыдущего года. И конечно же, не за счет чудесного роста энергоэффективности — просто выработка электроэнергии на газовом топливе за тот же период в ЕС сократилась на 70 ТВт⋅ч.

**График 4 Крупнейшие поставщики трубопроводного газа в ЕС**



Так что Европа, похоже, приняла стратегическое решение отказаться от газа в пользу ВИЭ, что закрывает перспективы сколько-нибудь значимого восстановления поставок на этот рынок даже после окончания горячей фазы конфликта на Украине.

В целом, по мнению отраслевых экспертов, если не произойдет ничего сверхъестественного, в 2024 году объем поставок трубопроводного газа из России в Европу (без учета Турции) составит 28‒29 млрд кубометров.

## Общество

**Автопром: Янцзы впадает в «Волгу»**

*Ускорить локализацию потребовал премьер-министр Михаил Мишустин*

Неожиданным событием стало представление публике нового модельного ряда возрожденной российской автомобильной марки «Волга», состоявшееся в Нижнем Новгороде на выставке ЦИПР-2024.

Разговоры о возрождении знакового советского бренда легковых машин представительского класса вяло шли почти полтора десятка лет, и тут без предупреждения перед лицом премьер-министра Михаила Мишустина покрывала сдернули сразу с трех прототипов. На них теперь официально красуется известный логотип скачущего нижегородского оленя, который на легковых автомобилях не показывался людям с 2010 года, когда был остановлен выпуск последней модели «Волги». Это была Volga Siber, она же Dodge Stratus, которую в Нижнем Новгороде собирали в течение двух лет на американском оборудовании.

«Волга» новой эпохи будет представлена тремя моделями: это полноразмерный седан Volga C40, кроссовер среднего класса Volga K30 и полноразмерный кроссовер Volga K40. Все машины должны встать на конвейер уже в середине текущего года. Формально Горьковский автомобильный завод (ГАЗ) к проекту отношения не имеет, новинки будет выпускать АО «Производство легковых автомобилей» (ПЛА) — новая коммерческая структура, созданная согласно регистрационным данным в середине мая этого года и имеющая официальный адрес, который совпадает с расположением штаб-квартиры группы ГАЗ в Нижнем Новгороде. ПЛА арендует производственную площадку нижегородского автомобильного кластера группы ГАЗ, где ранее базировалась ушедшая из России немецкая группа Volkswagen, выпускавшая здесь, в частности, машины марки Škoda.

Официально умалчивается о том, кто является технологическим партнером нового проекта. Но в представленных «Волгах» без труда угадываются копии моделей китайской компании Changan, ведущей свою деятельность на берегах великой реки Янцзы в городе Чунцин и входящей с показателем 2,5 млн авто в год в четверку крупнейших компаний китайского автопрома.

Основой для Volga C40 стал седан D-класса Changan Raeton Plus; его выпускают с 2015 года, но в 2022-м на рынок вышла модель второго поколения, которая легла в основу нынешней «Волги». По габаритам она чуть меньше Toyota Camry, но больше, чем «Москвич 6». В Китае цена на такую машину начинается от 99,9 тыс. юаней (1,24 млн рублей). Volga K30 — копия автомобиля, выпускаемого Changan под суббрендом Oshan X5 Plus (по размерам он похож на Chery Tiggo 7 Pro Max; цена в Китае — от 91,9 тыс. юаней (1,14 млн рублей)). Наконец, Volga K40 — перелицованная модель Changan Uni-Z, по размерам сопоставимая со Škoda Kodiaq; вышла на местный рынок в 2021 году по цене 127,9 тыс. юаней (около 1,6 млн рублей).

Новые «Волги» пока отличаются от китайских доноров только новой решеткой радиатора и бампером в фирменном стиле. Все остальные элементы — китайские, включая общий для всех бензиновый мотор мощностью 188 л. с. и семиступенчатую автоматическую коробку передач.

Предполагаемые объемы выпуска возрожденных «Волг» пока не обнародованы, зато заявлен общий размер инвестиций в проект: более 60 млрд рублей. В текущем году «Волги» предполагается собрать методом крупноузловой сборки, со следующего года — в режиме полного цикла со сваркой и окраской кузова. «В настоящий момент нижегородские инженеры прорабатывают решения, позволяющие организовать глубокую локализацию платформы и основных узлов и агрегатов», — рассказал журналистам глава ПЛА Александр Подоплелов.

Пока производитель не раскрывает, какие конкретно элементы конструкции будут локализованы в первую очередь. Ускорение этому процессу премьер Мишустин постарался придать с самого начала, публично заявив на презентации, что у российской «Волги» должен быть хотя бы свой руль.

В целом планы локализации новых «Волг» выглядят реалистично с учетом того, что на покинутой иностранцами производственной площадке все необходимое оборудование есть, к тому же под боком мощный газовский кластер с хорошими инженерными компетенциями. Еще один важный момент: китайские партнеры обычно не церемонятся с лицензиями на производство своей продукции. В отличие от западных корпораций они дают полную свободу вносить в донорскую конструкцию любые изменения, чем охотно пользуются, например, на том же предприятии «Москвич» или на «Соллерсе». По сути, по тому же принципу когда-то развивался и китайский автопром, когда из совместных предприятий с зарубежными производителями в стране в итоге выросли собственные сильные автомобильные бренды.

**Познавательный блок**

**Горизонты познания**

**Следующая золотая лихорадка будет в океане**

*О шансах человека взять под контроль 72 процента площади Земли — в интервью с академиком Робертом Нигматулиным*

В мире намечается очередной всплеск интереса к изучению океана. Япония и Норвегия уже анонсировали крупные проекты разработки глубоководных недр, которые, как известно, содержат колоссальные запасы редкоземельных металлов, в сотни раз превышающие их залежи на материках. Эти ресурсы, которых уже сейчас не хватает на суше, используются в производстве электромобилей, жидкокристаллических экранов, энергосберегающих ламп и многих других продуктов, составляющих основу современной цивилизации. Перспектива их освоения в океане, в отличие от планов добычи гипотетических ископаемых в космосе, выглядит вполне реальной.

Кроме того, азарт в исследованиях океана подогревается дискуссиями об ускоряющихся темпах глобального повышения средней температуры на Земле. Мировой океан — генератор климата. Он определяет динамику многих атмосферных явлений, так как его масса в 300 раз, а теплоемкость в 1000 раз больше аналогичных параметров атмосферы, и углекислого газа в нем растворено в 50 раз больше, чем в атмосфере.

О том, как ученые понимают картину происходящих в океане процессов, их взаимосвязей с климатом и деятельностью человека, об ожидаемом открытии Мирового океана как резервуара неосвоенных богатств, а также о российских научных и технологических проектах в океане мы поговорили с научным руководителем Института океанологии им. П. П. Ширшова РАН академиком **Робертом Нигматулиным**.

**— Роберт Искандерович, если отталкиваться исключительно от цифр, вклад человека в потепление климата кажется незначительным в сравнении с вкладом естественных природных сил. Но считается, что именно антропогенная эмиссия парниковых газов нарушает кругооборот в системе «Мировой океан — атмосфера»? Есть ли исчерпывающее понимание работы этого механизма?**

— Начнем с того, что антропогенный фактор действительно является определяющим в изменении климата в масштабах нашего столетия. Эта гипотеза родилась еще в 80-е годы прошлого века и подтверждена очень убедительными математическими моделями, за которые в 2021 году несколько ученых получили Нобелевскую премию по физике. Должен был ее получить и академик Михаил Иванович Будыко, но он не дожил до этой награды.

Ключевой вклад нашей жизнедеятельности заключается в увеличении выбросов в атмосферу так называемых парниковых газов, в первую очередь углекислого газа и метана. Их содержание в атмосфере мало. В частности, концентрация углекислого газа увеличилась с 0,03 до 0,04 процента за последние 70‒100 лет. А ранее, последние миллион лет, она менялась от 0,02 до 0,03 процента с периодами около нескольких десятков тысяч лет. Казалось бы, количество углекислого газа и других парниковых газов ничтожно, но именно они поглощают инфракрасное переизлучение солнечной радиации поверхностью Земли и тем самым нагревают атмосферу. Увеличение концентрации парниковых газов повышает температуру воздуха, что провоцирует усиление испарения водяного пара с поверхности океана. А водяной пар также поглощает инфракрасное переизлучение и способствует дополнительному повышению температуры воздуха. Если бы углекислого газа в атмосфере не было, температура воздуха около поверхности была бы на 15 градусов ниже, чем сейчас, что, наверное, тоже было бы не очень комфортно.

Потепление за последние несколько десятков лет составляет всего два-три градуса. В северных широтах, в Арктике оно даже сильнее. Но это небольшое потепление увеличивает интенсивность аварийных дождей и снегопадов, потому что сколько испарилось, столько же падает обратно на Землю. Потепление в летние месяцы увеличивает тяжело переносимую жару и проблемы сельского хозяйства. В южных странах оно может провоцировать переселение народов на север. Потепление может повлиять на мутации микроорганизмов (вирусов и бактерий), что может увеличить вероятность пандемий.

Это яркий пример влияния малого параметра (концентрации парниковых газов, в первую очередь углекислого) на нашу жизнь. И сейчас всех интересует, продолжит ли расти концентрация углекислого газа так же интенсивно.

Во многом это зависит от нашей экономической деятельности, от того, как мы будем развивать свою энергетику и транспорт, основанные на сжигании углерода в угле, продуктов из нефти и газа. Это зависит и от поглощения углекислого газа зеленой массой (фитопланктоном в океане, лесами, лугами, пашней). Последнее сейчас обсуждается учеными, и единства здесь нет. Есть данные, пока не очень доказательные, что зеленая масса стала увеличиваться или, как говорят, Земля стала зеленеть и тем самым поглощать больше углекислого газа, чем это было до сих пор.

В истории Земли глобальный климат всегда менялся, но это происходило в масштабах десятков тысяч лет из-за астрономических факторов: из-за изменения оси вращения Земли и из-за изменения ее орбиты. Особенность нынешнего глобального изменения климата в том, что оно происходит в масштабах десятилетий. В этих масштабах нынешнее глобальное потепление выглядит как взрыв.

**— В последнем докладе Международной группы экспертов по изменению климата (МГЭИК) для спасения планеты от глобального потепления рекомендуется вдвое сократить выбросы парниковых газов до 2030 года. Насколько оправданны эти цели?**

— Это цели оправданны так же, как расчет «средней температуры по больнице». Их некорректно транслировать на все уголки нашей планеты, поскольку вклад в эмиссию парниковых газов разных стран очень неравномерен. Например, в России, так же как и в Канаде, баланс «поглощение — выработка углекислого газа» положительный.

Россия — страна с электроэнергетикой, основанной на газе, АЭС, ГЭС и малой доле угля. АЭС и ГЭС являются безуглеродными, а при сжигании газа выделение углекислого газа относительно выделенной энергии в 2,4 раза меньше, чем сжигание угля. Территория России покрыта лесами и пашней с самой большой площадью в мире.

Наша энергетика и транспорт выделяют около 1800 миллионов тонн СО2. Эт величина не вызывает сомнений. Что качается поглощения СО2 только лесами, то спутниковые данные американского NASA, Климатического института в Вашингтоне DC (США), Института космических исследований РАН, Всероссийского научно-исследовательского института лесоводства и механизации лесного хозяйства свидетельствуют о том, что оно находится в диапазоне от 1900 до 4800 миллионов тонн.

Согласно этим данным, наши леса поглощают не только наши выбросы углекислого газа, но и выбросы других стран.

Но, к сожалению, российские эксперты из Росгидромета приняли поглотительную способность наших лесов, равную 600 миллионов тонн, то есть в несколько раз меньше вышеприведенных данных от авторитетных и не ангажированных в нашу пользу источников.

Поэтому таким дорогостоящим мероприятием, как перестройка энергетики на возобновляемые источники, должны в первую очередь заниматься Европа и Китай, сжигающие много каменного угля, который на единицу мощности выделяет в 2,2 раза больше углекислого газа, чем газовое топливо, причем эти страны не имеют большой поглотительной способности.

**— Правильно ли я понимаю, что у России должны быть свои, более мягкие ориентиры по сокращению выбросов СО2?**

— Да Россию вообще не должно это волновать, так как мы не загрязняем планету, а наоборот, еще и помогаем ее очищать от углекислого газа, который вырабатывается в других странах. Нам нужно развивать технологии альтернативной энергетики, чтобы просто владеть ими, чтобы быть в тренде, но это точно не первостепенная для нас задача.

Кроме того, нужно понимать, что и солнечные батареи, и ветроэнергетика не такие уж чистые, потому что имеют специфические покрытия и их нужно особым образом утилизировать, на что тоже тратится энергия. Это еще надо изучать — при каком уровне развития солнечной и ветроэнергетики, при каких сроках службы батарей и ветрогенераторов эта экономия энергии действительно будет иметь смысл.

**— Периодически в научных изданиях появляются статьи о том, что уже к концу этого столетия из-за таяния гренландского ледника в циркуляции Атлантического океана наступит переломный момент, что, в свою очередь, приведет к коллапсу Гольфстрима. Насколько надежны такие оценки?**

— Далеко не все специалисты разделяют это опасение. Наши экспедиции на 60-й градус широты между Гренландией и Шотландией не выявили тренда в расходе Гольфстрима. Естественно, мы отмечаем какие-то колебания в его течении — и годовые, и проявляющиеся на продолжении многих лет, — но оснований для паники нет. Подобного рода «сенсации» основаны на том, что в последние годы берут в расчет минимальные расходы воды и сравнивают их с максимальными за прошлые годы. Кроме того, нужно понимать, что объемы воды — приносимой Гольфстримом и образуемой в результате таянья гренландских ледников и льда Северного Ледовитого океана — несопоставимы.

**— Еще одна интересная тема последних месяцев — о подготовке в Норвегии законодательной базы для глубоководной добычи полезных ископаемых. Как вы оцениваете эту идею? Каковы ее экологические и технологические риски?**

— В целом оцениваю положительно и даже считаю, что в будущем глубоководная добыча полезных ископаемых станет привычным делом для ряда государств, в том числе для России. На суше, которая занимает всего 28 процентов площади Земли, запасы некоторых полезных ископаемых исчерпываются, так что придется их искать в океане. Известно, что там есть нефть, газ, кобальт, уран, редкоземельные металлы, да и большие рыбные запасы, миллионы тонн криля. Под толщей воды должно быть все то же, что и на суше, хотя извлекать эти ресурсы оттуда будет сложнее — по большому счету это еще никто не умеет делать. Норвежцы правильно ставят вопрос: сейчас все идет к тому, что будет нарастать международная конкуренция за освоение глубоководных зон. Предполагается, что отдельные участки будут закрепляться за теми странами, которые их тщательно исследовали и показали, что обладают технологиями добычи ресурсов на глубине, которые не нанесут серьезного экологического ущерба экосистеме океана.

Кроме того, наметился прогресс в технологии добычи урана из вод океана. Там его в несколько раз больше, чем в рудах. Это позволит по-новому посмотреть на перспективы АЭС.

**— Какие районы Мирового океана входят в сферу интересов России и есть ли у нас технологические возможности для их освоения?**

— Сорок-пятьдесят лет тому назад мы работали во всех океанах. После 1990-х годов затраты на наши исследования в несколько раз сократились, и, соответственно, в несколько раз сократилась интенсивность экспедиционных исследований.

В будущем глубоководная добыча полезных ископаемых в океане — кобальта, урана, редкоземельных металлов — станет привычным делом для ряда государств, в том числе для России. Технологии для их извлечения будут разработаны в течение двух-трех десятилетий

Институт океанологии РАН в основном работает в Атлантическом океане, Арктике, иногда в Южном океане (около Антарктиды) и во внутренних морях (Балтийское, Белое, Черное, Азовское и Каспийское). Тихоокеанский институт океанологи Дальневосточного отделениями РАН работает в морях Тихого океана и в Восточной Арктике.

Еще в 1980-е годы ученые нашего Института океанологии с помощью подводных аппаратов обнаружили и исследовали в Атлантике на глубинах около 4000 метров «черные курильщики» — истечения сверхкритического «кипятка» с температурой около 400 градусов Цельсия. Вокруг них были обнаружена новые растения и креветки, жизнь которых основана не на фотосинтезе, связанным с солнечной радиацией, а на так называемом хемосинтезе от тепла истекающей горячей воды.

Позднее на дне были обнаружены глубинные породы мантии из полиметаллических сульфидов, которые нужны для современной промышленности, в частности для производства полупроводниковых материалов.

Каждый год мы ходим в Карское море (западнее Новой Земли), куда впадают Обь и Енисей и где развивается добыча газа.

**— Есть ли у нас отвечающие современным задачам технологии для изучения глубоководных зон?**

— У нас есть два легендарных батискафа — «Мир-1» и «Мир-2», которые десятки раз опускались на дно Атлантического океана, к месту крушения Титаника; на дно Северного полюса, что до сих пор никто не повторил, на дно озера Байкал, Женевского озера и так далее. Они до сих пор рабочие, с их помощью можно исследовать всю территорию Мирового океана. Но сейчас эти аппараты не используются, они находятся в Калининграде — один в музее, другой стоит в ангаре. Есть задумка вернуть их в плаванье — для этого сначала придется их полностью перебрать по деталям и подготовить для них команду. Это обойдется примерно в 15 миллионов долларов, которых, к сожалению, пока нет в нашем бюджете.

Сейчас, на старте гонки за признание прав на ведение экономической деятельности в отдельных районах международных вод, которые потенциально богаты полезными ископаемыми и пищевыми ресурсами, эти аппараты будут просто необходимы. Несмотря на то что они построены еще в 1980-е годы, по общему признанию и российских, и зарубежных специалистов, у них самая удачная конструкция среди глубоководных обитаемых аппаратов.

Что касается экологически безопасных технологий извлечения руд со дна океана, то они в течение двух-трех десятилетий будут разработаны.

**— Каков на сегодня состав научного флота России и какие задачи он способен решать?**

— В нашей обойме находится три крупных и три средних судна. Среди крупных — «Академик Мстислав Келдыш», которое работает в районах шельфа Северного Ледовитого океана; «Академик Николай Страхов», недавно вернувшийся из Северной Атлантики; и «Академик Борис Петров», который исследует разные районы Мирового океана, включая Арктику и Антарктику. На них установлено современное дорогостоящее оборудование, способное проводить заборы воды и грунта с глубины свыше 6000 метров. Они выходят примерно раз в год в экспедиции продолжительностью месяц и более, замеряют различные параметры в толще воды и на глубине, фиксируют изменение таксономического состава региональной фауны и флоры, следствием чего могут быть функциональные перестройки в экосистеме морей: изменения содержания в воде углекислого газа и кислорода, направления течений, — чтобы потом уметь прогнозировать изменения ключевых характеристик океана.

Содержание этих кораблей обходится очень дорого. Их регулярно ремонтируют — а это сотни миллионов рублей. Везде в мире такого рода научные экспедиции всегда ведутся совместно с туристическими фирмами. Но сами ученые этим не занимаются, просто суда сдаются турфирмам в аренду. До недавнего времени и мы так поступали, это было неплохим финансовым подспорьем для института, но потом нам запретили это делать. Один из вице-премьеров, который лоббировал и принимал это решение, сейчас уже уехал из России и живет за границей, но для нас ничего не изменилось. И эксплуатируем, и изыскиваем средства на эксплуатацию научно-исследовательских судов собственными силами.

**— На судоверфи «Звезда» идет строительство еще двух научно-исследовательских судов для Арктики. Их должны сдать уже в текущем году. Что это за корабли, под какие задачи они создаются?**

— Эти суда по определению строятся для науки, но на сегодняшнем этапе ученые к этим проектам практически не имеют отношения, Министерство науки и высшего образования полностью взяло их в свои руки. Нам известно только, что это довольно дорогие заказы — на 28 миллиардов рублей. Хотя, по нашим оценкам, они могут быть построены за 14 млрд рублей.

**— Какие открытия за несколько столетий изучения Мирового океана вы бы назвали наиболее значимыми для науки?**

— Открытие жизни на большой глубине, в том числе в Марианской впадине, где, как считалось ранее, по законам физики жизни быть не должно. Буквально до середины 1950-х годов ученые были уверены, что глубже, чем на один километр, ничего живого быть в принципе не может. Но потом оказалось, что это не так. В экспедициях под руководством академика Михаила Владимировича Флинта в Карское море обнаружена биологическая бедность на западе от Новой Земли в отличие от ее востока, где находится Баренцево море. Выяснилось, что это связано с опреснением морской воды пресной водой из Оби и Енисея. Опресненные воды легче морской воды, и поэтому они покрывают поверхность моря. За короткое время после таяния льда биогенные элементы не могут подняться из глубины и перемешаться с опресненным верхним слоем, находящимся под действием солнечной радиации. А для развития фитопланктона необходима солнечная радиация и биогенные элементы, которых в верхних слоях очень мало. Поэтому фитопланктон развивается на некоторой глубине, где есть биогенные элементы, но не так интенсивно, так как там ослаблена солнечная радиация. Мало фитопланктона — мало питающегося им зоопланктона, а значит, мало рыбы. Таким образом, биологическая бедность Карского моря не связана с производственной деятельностью там, а является природным фактором.

## Анекдоты, цитаты, афоризмы

Старость — это когда твои мышцы могут болеть от того, что ты на них спал.

\*\*\*

В ответ на предложение РПЦ ввести в школах и вузах России преподавание церковнославянского языка Российская академия наук предложила направить в церкви профессоров с лекциями по физике и химии.

\*\*\*

 А ты знаешь - как доказывают исследования, голос матери способен значительно снизить уровень стресса, когда мы слышим голос своей матери, даже по телефону, это действует на нас как успокоительное.

- Ага. Особенно, когда в школе учился. Голос матери, возвратившейся с родительского собрания. Очень успокаивало!

\*\*\*

Русские посмотрели «Евровидение-2024» - и начали проводить учения по применению тактического ядерного оружия на границах с Европой.

\*\*\*

Объявление:

— Господа, в нашем доме установлен лифт эконом-класса, то есть без унитаза, поэтому терпите до квартиры.

\*\*\*

— Доктор, моя жена говорит, что полезно есть сырую пищу. Вы про такое слышали?!

— Слышал-слышал, моя тоже не любит готовить.

\*\*\*

Мой психотерапевт говорит, что я слишком зациклен на мести. Ну, мы еще поговорим с ним об этом!

|  |
| --- |
| Бюллетень подготовлен по материалам: общественно-политических журналов («Политический класс», «РБК», «Политический журнал», «Кто есть кто», «Россия-XXI», «Эксперт», «Трибуна», «Секрет фирмы», «Российская Федерация», «Бизнес», «Искусство управления», «Россия в глобальной политике», «Большая политика», «Карьера», «Континент», «Bisnessweek» и другие – всего более 30); электронных версий свыше 40 общероссийских газет и стран ближнего зарубежья; около 90 сайтов Интернет; а также на основе собственных источников информации. |